

المصدر

مايو 2013



نشرة عشرية تصدر عن
مكتب الشؤون الإعلامية
بوزارة المواصلات
العدد الثاني
للسنة الأولى



اجتماع الوزارة و لجنة الاتصالات و المواصلات



وزارة المواصلات

استلمت الوزارة مهامها في ظل ظروف صعبة تمثلت في فوضى إدارية وعدم وجود رؤية واضحة وتعرض المقار و المواقع والمنشآت التابعة للقطاع للنهب والسرقة والتدمير والقصف وغياب الأمن وعزوف العاملين عن العمل وتوقف جميع المشاريع نظراً لغياب الشركات الأجنبية وتضرر الشركات الوطنية وتعرض بعض الموانئ للألغام.

• اعادة هيكله الشركة الليبية الافريقية للطيران القابضة

وفي هذا اللقاء تم تقديم عرض من طرف الشركة القابضة موضحة الصعوبات التي تعترض صناعة النقل الجوي بشركات الطيران بليبيا وما تعرضت له هذه الشركات من اضرار و دمار خلال احداث ثورة 17 فبراير المجيدة .

اجتماع وزارة المواصلات و لجنة الاتصالات و المواصلات

عقد صباح يوم الاثنين بتاريخ 22/4/2013م بالمقر الاداري للشركة الليبية الافريقية للطيران القابضة بطرابلس - اجتماع موسع ضم معالي وزير المواصلات الكابتن عبدالقادر محمد احمد و مجلس ادارة الشركة القابضة و لجنة الاتصالات و المواصلات بالمؤتمر الوطني و بحضور لجنة المراقبة ، وذلك لوضع خطة استراتيجية لقطاع النقل الجوي والطيران بليبيا و لمراجعة الخطة قصيرة المدى و طويلة المدى المعدة من طرف مجلس ادارة الشركة القابضة سعياً للنهوض بقطاع الطيران .

كما اشار معاليه ان لجنة الاتصالات و المواصلات قد تعهدت بتذليل العقبات و العوائق وتعديل بعض التشريعات حتى تتمكن من اعادة هيكله الشركة الليبية الافريقية للطيران القابضة في محاولة للرفع و النهوض بهذا القطاع .



ينتظرون فقط تطبيقها

كما اكد معالي الوزير انه سوف يرفع مذكرة بشأن الطيران و ما يواجهه من معوقات و اسبابا سلف ذكرها موجها بها الى مجلس الوزراء و هذا يعتبر محاولة منه للرفع من الضرر القائم ، و لدفع التعويضات اللازمة للنهوض بهذا القطاع .

تعهدت بتذليل العقبات و العوائق

تم عرض الخطة و ناقشها الجميع



كما افادنا السيد الوزير انه تم عرض الخطة في هذا الاجتماع و ناقشها الجميع كما اطلع عليها المؤتمر الوطني و اعضائه والحمد لله فقد نالت اعجابهم ، وهذا مؤشر ايجابي يبين ان الاخوة مجلس ادارة القابضة قد بذلوا مجهودا كبيرا في اعدادها و هم ينتظرون فقط تطبيقها .



مقدمة

عليه قامت وزارة المواصلات باتخاذ الإجراءات التي من شأنها معالجة الأوضاع السابقة لضمان عودة الحياة الطبيعية وتوفير الخدمات اللازمة، وذلك بتأهيل المطارات والموانئ البحرية والطرق البرية ونقل الجرحى وتوفير الاحتياجات الأساسية للمواطن وضمان إسياب حركة البضائع والركاب بين المدن الليبية.

قامت الوزارة بإعداد الهياكل التنظيمية لمؤسساتها ووضع الخطط والميزانيات اللازمة . كما أخذت الوزارة على عاتقها إعداد خطط إستراتيجية للمراحل القادمة من خلال خارطة طريق للقطاع، وكذلك أعدت الوزارة برنامجاً متكاملًا لإستيعاب عدد من الثوار حسب تخصصاتهم ومواقعهم الجغرافية.

الرسالة

تأهيل البنية الأساسية المناسبة لقطاع المواصلات والنقل المختلفة كالموانئ البحرية والمطارات وشبكات الطرق ودعم وتحديث الأساطيل البحرية والجوية ومنظومات العمل المختلفة وإعادة الهيكلة بشكل يحقق المرونة والشفافية وكفاءة التشغيل تعد من الأولويات الهامة لقطاع المواصلات والنقل.

الرؤية

الرفي بمختلف مكونات قطاع المواصلات والنقل ونشاطاته لتحقيق المكافحة اللائقة لليبيا لتكون في مصاف الدول المتقدمة وتحسين مستوى أداء خدمات النقل بمختلف أنماطه وتطوير ورفع كفاءة العنصر البشري والبنية التحتية ولتحقيق معايير ومقاييس الجودة العالمية والمساهمة في تطوير الإقتصاد الوطني.



- مصلحة الموانئ و النقل البحري
- مصلحة الطرق و الجسور
- مصلحة المطارات .
- مصلحة الطيران المدني.
- جهاز تنفيذ مشروعات المواصلات .
- المركز الوطني للارصاد الجوية.
- جهاز تنفيذ و ادارة مشروع السكة الحديدية.
- مركز المعلومات و التوثيق.
- الشركات التابعة للوزارة (19) شركة .
- غرفة الملاحة البحرية .
- الوكالات البحرية (3).
- ديوان الوزارة و مكاتب المواصلات بالمناطق.



مدير شركة الخطوط الجوية الليبية وحوار المستجدات حول لحضر الأوربي على الطائرات الليبية والتدريب

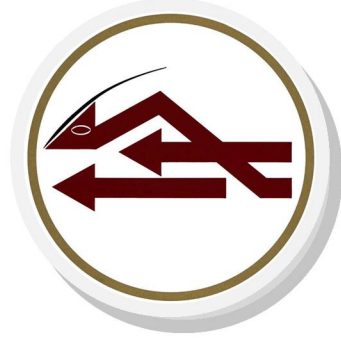


س:- هل ترى أن لتدريب الطيارين بمركز لوفتهانزا بألمانيا علاقة او قد يكون أحد سفرات فك الحضر الأوروبي ..

نعم سيكون له دور فقد كانت البداية مع الشركة القابضة من شهور ماضية لأن هناك طيارين من الخطوط الليبية والأفريقية يعني من الشركة القابضة تملك كانوا يتدربون في مركز تدريب في تونس وهناك من يتدرب في مصر، فقالت القابضة نحن لو نريد الخروج من هذه القوقعة لا بد من ان نجعل التدريب كله يقابل المواصفات والمتطلبات الاوربية ونكملة في عقد واحد بالإضافة الى أن العقد سيكون بتكاليف أقل عندما يتم توقيعه من شركة قابضة ، فاجتمع مدراء التدريب من الخطوط الليبية ومدير القابضة وراجعوا العقود الخاصة بالليبية والافريقية وبدأنا في تنفيذ التدريب ، وهناك مجموعة كبيرة من الطيارين رقم لا يحضرنى تدرسه ادارة التدريب كل 6 اشهر لديهم أيام تدريب وسافرو مجموعة منهم من طرابلس وبنغازي ومجموعة رفضت الذهاب لألمانيا !!!..

س: هذا من الجانب الليبي ماذا عن الإتحاد الأوروبي؟؟

-لمجرد إقبال كل ما يتعلق بالقصورات سيقدم مدير الطيران المدني ومدير السلامة الجوية في الطيران المدني قبل يوم 15 مايو 2013 ملف الخطوط الليبية للجنة السلامة للاتحاد الاوربي على ان يصل اليهم قبل شهر يونيو وإن وجدت المتطلبات المطلوبة ووقت الخطوط الليبية بمتطلبات الإتحاد الاوربي سوف يأذنون بالرجوع بطائراتنا لأوروبا.



س:- هل ترى أن لتدريب الطيارين بمركز لوفتهانزا بألمانيا علاقة او قد يكون أحد سفرات فك الحضر الأوروبي ..

نعم سيكون له دور فقد كانت البداية مع الشركة القابضة من شهور ماضية لأن هناك طيارين من الخطوط الليبية والأفريقية يعني من الشركة القابضة كانوا يتدربون في مركز تدريب في تونس وهناك من يتدرب في مصر، فقالت القابضة نحن لو نريد الخروج من هذه القوقعة لا بد من ان نجعل التدريب كله يقابل المواصفات والمتطلبات الاوربية ونكملة في عقد واحد بالإضافة الى أن العقد سيكون بتكاليف أقل عندما يتم توقيعه من شركة قابضة ، فاجتمع مدراء التدريب من الخطوط الليبية ومدير القابضة وراجعوا العقود الخاصة بالليبية والافريقية وبدأنا في تنفيذ التدريب ، وهناك مجموعة كبيرة من الطيارين رقم لا يحضرنى تدرسه ادارة التدريب كل 6 اشهر لديهم أيام تدريب وسافرو مجموعة منهم من طرابلس وبنغازي ومجموعة رفضت الذهاب لألمانيا !!!..

س: لمن وجهت هذه الرسالة؟؟

الرسالة موجهة لي بصفتي المدير التنفيذي للشركة الليبية للخطوط الجوية كذلك نسخة الى وزير المواصلات ووكيل الوزارة لشؤون الطيران والمدير التنفيذي للشركة الافريقية القابضة للطيران .

س:- ما تعليقك؟؟

-بالنسبة لي الطيار رجل يفهم في مجاله له حق الاعتراض لو كان التدريب الذي سوف يتلقاه غير مناسب وفي مكان يمكن أن يقلل وينزل من المستوى الذي هو عليه ، ممكن !! ولا أن يكون في موضوع التدريب للأفضل فهذا ما يجعلني أستغرب الفكرة فحن نريد ان نرفعهم للأفضل .



سافروا مجموعة منهم من
طرابلس وبنغازي
ومجموعة رفضت الذهاب لألمانيا !!!..

هل تم تسجيل طائراتكم الحديثة في الفترة الأخيرة؟؟

نحن الآن لم نسجل الطائرات كلها لانها شهور وتنتهي القصة بإذن الله ؟

س: إلى أين وصلتكم وماهي اخر المستجدات والخطوات مع الجهات ذات الاختصاص في ليبيا ومع الإتحاد الأوروبي؟؟

- بصراحة أشتغلنا على الخروج من قوقعة الحضر الأوروبي ووصلنا للمرحلة الاخيرة وأخر المستجدات كانت إجتماع الإيسوع ماقبل الماضي مع مدير عام الطيران المدني حضرته أنا وأعضاء من الخطوط الليبية وأعضاء من الطيران المدني الذين يتابعون الموضوع مع الخطوط الليبية ،

بمكتب مدير عام شركة الخطوط الجوية الليبية المهندس خالد عليوة كان الحوار والحديث حول أخر مستجدات الشركات الليبية والطيران المدني فيما يتعلق بالحضر الجوي للطائرات الليبية على أوروبا وعن تأهيل الطيارين العاملين بالشركة بمراكز التدريب والتأهل بدول العالم لضمان أعلى معدلات المهارة للطيارين وضمان السلامة الجوية الأمر الذي يقلل من فترة الحضر علي الطائرات الليبية .

س: هل تم تسجيل طائراتكم الحديثة في الفترة الأخيرة؟؟

نحن الآن لم نسجل الطائرات كلها لانها شهور وتنتهي القصة بإذن الله ؟

س: إلى أين وصلتكم وماهي اخر المستجدات والخطوات مع الجهات ذات الاختصاص في ليبيا ومع الإتحاد الأوروبي؟؟

- بصراحة أشتغلنا على الخروج من قوقعة الحضر الأوروبي ووصلنا للمرحلة الاخيرة وأخر المستجدات كانت إجتماع الإيسوع ماقبل الماضي مع مدير عام الطيران المدني حضرته أنا وأعضاء من الخطوط الليبية وأعضاء من الطيران المدني الذين يتابعون الموضوع مع الخطوط الليبية ،

س: هذا من الجانب الليبي ماذا عن الإتحاد الأوروبي؟؟

-لمجرد إقبال كل ما يتعلق بالقصورات سيقدم مدير الطيران المدني ومدير السلامة الجوية في الطيران المدني قبل يوم 15 مايو 2013 ملف الخطوط الليبية للجنة السلامة للاتحاد الاوربي على ان يصل اليهم قبل شهر يونيو وإن وجدت المتطلبات المطلوبة ووقت الخطوط الليبية بمتطلبات الإتحاد الاوربي سوف يأذنون بالرجوع بطائراتنا لأوروبا.



نظير بطائرات حديثة في رحلات داخلية
وبطائرات مؤجرة عبر أجواء أوروبا

في السابق عندما حدث حضر على الطائرات الليبية إتجهت الحكومة الليبية في ذلك الوقت الى أن تسجل طائراتها في الخارج فكانت عندنا طائرات سجلت في الجزائر و الأردن ومصر لأجل أن تخرج للخارج يعني ان نتازل عن طائرتي لشركة اخرى كاني بعتهما لها؟؟ مثلا كانت طائرة الخطوط الليبية ايرباص 300 عليها شعار الاردن وتسجيلها خارجي .

س: ماهو حال الطيران الليبي بالأجواء الأوربية؟؟

نحن ولكي نساغر لأوروبا لا بد أن نشغل طائرات أخرى ولا نستطيع أن نظير بطائراتنا ولكن في الشهور الأخيرة إتصلنا بمكتب إستشاري ليشغل مع الإدارات المعنية في التشغيل منها ادارة العمليات والإدارة الفنية ومكتب السلامة الجوية ومكتب الشؤون الفنية كذلك مكتب الجودة فنحن نريد الوصول الى المتطلبات المطلوبة من قبل الإتحاد الاوربي في التشغيل والتي هي أمور متغيرة ومتجددة بصورة يومية فلا بد ان نتبع تلك المواصفات والمتطلبات الخاصة بهم وقد بدأنا في وضع خطة لإقبال تلك القصورات .

س: ماهي معاناتكم كشركة خطوط ليبية وخاصة إنكم تملكون طائرات حديثة جدا أفضل من تلك المؤجرة وكيف تتم عملية تأجير الطائرات؟؟؟

-من المؤسف إننا نظير بطائرات حديثة في رحلات داخلية وبطائرات مؤجرة عبر أجواء أوروبا إلى جانب تكلفة الإيجارات ونحن مؤجرين طائرات من شركة تونسية وهي طائرات قديمة بعد الشئ نظير بها في أوروبا قمنا بتأجيرها وليس جديدة مثل الطائرات التي عندنا فهي أحدث طائرة عمرها شهر وبعد الثورة إستلمنا ثلاثة طائرات وطائراتنا مجهزة بالتجهيز الحديث .

شركة الخطوط الجوية الإفريقية تستأنف رحلاتها باتجاه نيامي / النيجر



وزير المواصلات والنقل بالنيجر/ السيد" ابراهيم يعقوب "



لوحة فنية تجسد الصناعات اليدوية والتراث النيجري التقليدي



وكانت كلمة الترحيب من وزير المواصلات والنقل بالنيجر/ السيد" ابراهيم يعقوب " عبر من خلالها عن سعادته بإعادة افتتاح الخط الجوي بين ليبيا والنيجر ، كما تقدم السيد الوكيل المهندس فوزي بالتمر بكلمة أفاد فيها أن إعادة افتتاح الخط الجوي بين ليبيا والنيجر يؤكد على مدى حرص البلدين على بناء علاقات جوار متينة يسودها الاحترام المتبادل وتبادل المصالح بما يحقق المنفعة المشتركة، و في الختام تقدم السيد الوكيل بالشكر لوزير مواصلات و النقل بالنيجر على حسن الاستقبال و الضيافة له و الوفد المرافق.

وتوج حفل الاستقبال الذي أقيم للوفد الليبي بالاهداءات التي تقدم بها السيد وزير النيجر للسيد الوكيل والسيد نائب مدير الخطوط الإفريقية ، ومن ضمنها لوحة فنية لوحة فنية تجسد الصناعات اليدوية والتراث النيجري التقليدي .

تم مساء يوم الخميس الموافق 2013 / 4 / 25 م إعادة فتح خط جوى على الخطوط الجوية الإفريقية من طرابلس - نيامي (النيجر) بواقع رحلتين أسبوعيا (الأحد والأربعاء من كل أسبوع) ، وكان وفد قد شكل برئاسة وكيل الوزارة لشؤون الطيران و النقل الجوي المهندس فوزي بالتمر و برفقته نائب مدير عام شركة الخطوط الإفريقية "رشيد الميهوب" و سفير النيجر لدى ليبيا " الحسين مولول " النيجر وعدد من مدراء الإدارات بالخطوط الإفريقية و فريق اعلامي ليبي .

إعادة افتتاح الخط الجوي بين ليبيا والنيجر يؤكد على مدى حرص البلدين على بناء علاقات جوار متينة

كان في استقبالهم بمطار نيامي / النيجر وزير المواصلات والنقل بالنيجر " ابراهيم يعقوب " والقائم بأعمال السفارة الليبية في النيجر " عمر عطية" وسعيد امامو - مدير الطيران المدني بالنيجر وعدد من أعضاء السفارة الليبية ، ووسائل الإعلام المتنوعة في النيجر .

أصدرت إدارة الخطوط الجوية الليبية بيانا صحفيا صباح يوم الأربعاء الموافق 10 / 4 / 2013 م بحضور لفييف من الوسائل الإعلامية المحلية وكان المتحدث الرسمي لهذا البيان الأستاذ عبد المجيد بن رمضان و بمعيته الأستاذ سالم الغرياني مدير إدارة التدريب والأستاذ فضيل الكاسح مدير إدارة العمليات والأستاذ احمد زاوية مدير إدارة السلامة الجوية .

وذلك على خلفية على ما صدر من بعض الطيارين التابعين لها بمدينة بنغازي بشأن التدريب في دولة دون غيرها و لكم البيان كما تلي بالمؤتمر الصحفي ..



بيان صحفي صادر عن شركة الخطوط الجوية الليبية



وأخيراً و ليس بأخر يمكننا القول أن أهداف شركة الخطوط الليبية في التدريب و التشغيل لا تخضع لرغبات العاملين أو الأهواء الشخصية بقدر ما تلتزم بالنظم و اللوائح المعمول بها بالشركة و مم يحقق و يلبى طموحات الشركة و احتياجاتها للرفي بمستوى طياريا و تدريبهم في أرقى مراكز التدريب بالعالم و الالتزام بشروط السلامة الجوية .

ولسنا هنا بصدد المقارنة أو المفاضلة بين مركز تدريب لوفتهانزا الدولي و مركز تدريب الطيران التشيبي في تونس الذي قدم مشكورا الكثير من الدورات التدريبية للطيارين الليبيين .

فالأمر لا يعدو كونه اهتمام بالغ بالتدريب و التأهيل لدى أفضل مراكز التدريب للطيارين و يحقق رغبة الشركة في رفع الحظر المفروض عليها كما تتطلع الشركة لتسيير رحلاتها الجوية بين ليبيا و الدول الأوروبية بطائراتها و بقيادة طيارين ليبيين مهرة و هذا يحتاج لتأكيد كفاءة الطيارين الليبيين من خلال الحصول على دورات تأهيلية و تنشيطية ونجاح الطيارين بمركز متقدم معترف به في أوروبا .

اعتصام للطيارين في بنغازي

في الوقت الذي تأسف فيه شركة الخطوط الليبية عما صدر من بعض الطيارين التابعين لها بمدينة بنغازي و تؤكد حرصها الشديد على إيضاح الأمر لكافة الجهات ذات العلاقة و الرأي العام متوخين المصداقية و الشفافية في الإعلان عن الظروف و الأسباب الحقيقية وراء ما حدث من اعتصام للطيارين في بنغازي و رفضهم القيام بالرحلات الداخلية و الدولية ما لم تتم الاستجابة لطلباتهم .

و في سبيل إطلاع كافة الجهات ذات العلاقة تؤكد أن شركة الخطوط الجوية شركة وطنية بامتياز فهي أول شركة الطيران ليبية مملوكة بالكامل للدولة الليبية و تدار بكفاءات ليبية مائة بالمائة وقد تم تأهيل أطقمها الجوية على أعلى المستويات .

و رغم الظروف الصعبة التي مرت بها الشركة في السابق على مدى سنوات من الحصار و حرمانها من التدريب و التشغيل و التزود بقطع الغيار و توقف معظم الطيارين عن العمل لمدة سنوات طوال إلا أنها استعادت نشاطها و باشرت في منح الدورات التأهيلية و التدريبية للطيارين بالخارج في أفضل مراكز التدريب و التأهيل مما يساعد على إنطلاقة الشركة نحو العالم و ساهمت في نمو صناعة النقل الجوي في ليبيا في وقت قياسي .



ولأن شركة الخطوط الجوية الليبية حريصة كل الحرص على مراعاة الظروف الحالية و تتماشى بآبائها من الطيارين ، قامت إدارة التدريب بوضع خطط و برامج تدريبية مكثفة للرفع من مستوى جميع الطيارين .

في هذا الشأن تم التعاقد بين الشركة الليبية الإفريقية للطيران القابضة للطيران و مراكز التدريب بشركة الخطوط الجوية الألمانية (لوفتهانزا) لتدريب الطيارين الليبيين العاملين بشركة الخطوط الجوية الإفريقية و الخطوط الليبية كما سيساعد هذا الإجراء على سرعة إجراءات رفع حظر الطيران المفروض على طائرات شركة الخطوط الجوية الليبية من قبل الدول الأوروبية .



شركة الخطوط الجوية الإفريقية تستأنف رحلاتها باتجاه نيامي / النيجر



وزير المواصلات والنقل بالنيجر/ السيد" ابراهيم يعقوب "



لوحة فنية تجسد الصناعات اليدوية والتراث النيجري التقليدي



وكانت كلمة الترحيب من وزير المواصلات والنقل بالنيجر/ السيد" ابراهيم يعقوب " عبر من خلالها عن سعادته بإعادة افتتاح الخط الجوي بين ليبيا والنيجر ، كما تقدم السيد الوكيل المهندس فوزي بالتمر بكلمة أفاد فيها أن إعادة افتتاح الخط الجوي بين ليبيا والنيجر يؤكد على مدى حرص البلدين على بناء علاقات جوار متينة يسودها الاحترام المتبادل وتبادل المصالح بما يحقق المنفعة المشتركة، و في الختام تقدم السيد الوكيل بالشكر لوزير مواصلات و النقل بالنيجر على حسن الاستقبال و الضيافة له و الوفد المرافق.

وتوج حفل الاستقبال الذي أقيم للوفد الليبي بالاهداءات التي تقدم بها السيد وزير النيجر للسيد الوكيل والسيد نائب مدير الخطوط الإفريقية ، ومن ضمنها لوحة فنية لوحة فنية تجسد الصناعات اليدوية والتراث النيجري التقليدي .

تم مساء يوم الخميس الموافق 2013 / 4 / 25 م إعادة فتح خط جوى على الخطوط الجوية الإفريقية من طرابلس - نيامي (النيجر) بواقع رحلتين أسبوعيا (الأحد والأربعاء من كل أسبوع) ، وكان وفد قد شكل برئاسة وكيل الوزارة لشؤون الطيران و النقل الجوي المهندس فوزي بالتمر و برفقته نائب مدير عام شركة الخطوط الإفريقية "رشيد الميهوب" و سفير النيجر لدى ليبيا " الحسين مولول " النيجر وعدد من مدراء الإدارات بالخطوط الإفريقية و فريق اعلامي ليبي .

إعادة افتتاح الخط الجوي بين ليبيا والنيجر يؤكد على مدى حرص البلدين على بناء علاقات جوار متينة

كان في استقبالهم بمطار نيامي / النيجر وزير المواصلات والنقل بالنيجر " ابراهيم يعقوب " والقائم بأعمال السفارة الليبية في النيجر " عمر عطية" وسعيد امامو - مدير الطيران المدني بالنيجر وعدد من أعضاء السفارة الليبية ، ووسائل الإعلام المتنوعة في النيجر .

أصدرت إدارة الخطوط الجوية الليبية بيانا صحفيا صباح يوم الأربعاء الموافق 10 / 4 / 2013 م بحضور لفييف من الوسائل الإعلامية المحلية وكان المتحدث الرسمي لهذا البيان الأستاذ عبد المجيد بن رمضان و بمعيته الأستاذ سالم الغرياني مدير إدارة التدريب والأستاذ فضيل الكاسح مدير إدارة العمليات والأستاذ احمد زاوية مدير إدارة السلامة الجوية .

وذلك على خلفية على ما صدر من بعض الطيارين التابعين لها بمدينة بنغازي بشأن التدريب في دولة دون غيرها و لكم البيان كما تلي بالمؤتمر الصحفي ..



بيان صحفي صادر عن شركة الخطوط الجوية الليبية



وأخيراً و ليس بأخر يمكننا القول أن أهداف شركة الخطوط الليبية في التدريب و التشغيل لا تخضع لرغبات العاملين أو الأهواء الشخصية بقدر ما تلتزم بالنظم و اللوائح المعمول بها بالشركة و مم يحقق و يلبى طموحات الشركة و احتياجاتها للرفي بمستوى طياريا و تدريبيهم في أرقى مراكز التدريب بالعالم و الالتزام بشروط السلامة الجوية .

ولسنا هنا بصدد المقارنة أو المفاضلة بين مركز تدريب لوفتهانزا الدولي و مركز تدريب الطيران التشيبي في تونس الذي قدم مشكورا الكثير من الدورات التدريبية للطيارين الليبيين .

فالأمر لا يعدو كونه اهتمام بالغ بالتدريب و التأهيل لدى أفضل مراكز التدريب للطيارين و يحقق رغبة الشركة في رفع الحظر المفروض عليها كما تتطلع الشركة لتسيير رحلاتها الجوية بين ليبيا و الدول الأوروبية بطائراتها و بقيادة طيارين ليبيين مهرة و هذا يحتاج لتأكيد كفاءة الطيارين الليبيين من خلال الحصول على دورات تأهيلية و تنشيطية ونجاح الطيارين بمركز متقدم معترف به في أوروبا .

اعتصام للطيارين في بنغازي

في الوقت الذي تأسف فيه شركة الخطوط الليبية عما صدر من بعض الطيارين التابعين لها بمدينة بنغازي و تؤكد حرصها الشديد على إيضاح الأمر لكافة الجهات ذات العلاقة و الرأي العام متوخين المصداقية و الشفافية في الإعلان عن الظروف و الأسباب الحقيقية وراء ما حدث من اعتصام للطيارين في بنغازي و رفضهم القيام بالرحلات الداخلية و الدولية ما لم تتم الاستجابة لطلباتهم .

و في سبيل إطلاع كافة الجهات ذات العلاقة تؤكد أن شركة الخطوط الجوية شركة وطنية بامتياز فهي أول شركة الطيران ليبية مملوكة بالكامل للدولة الليبية و تدار بكفاءات ليبية مائة بالمائة وقد تم تأهيل أطقمها الجوية على أعلى المستويات .

و رغم الظروف الصعبة التي مرت بها الشركة في السابق على مدى سنوات من الحصار و حرمانها من التدريب و التشغيل و التزود بقطع الغيار و توقف معظم الطيارين عن العمل لمدة سنوات طوال إلا أنها استعادت نشاطها و باشرت في منح الدورات التأهيلية و التدريبية للطيارين بالخارج في أفضل مراكز التدريب و التأهيل مما يساعد على إنطلاقة الشركة نحو العالم و ساهمت في نمو صناعة النقل الجوي في ليبيا في وقت قياسي .



ولأن شركة الخطوط الجوية الليبية حريصة كل الحرص على مراعاة الظروف الحالية و تتماشى بانها من الطيارين ، قامت إدارة التدريب بوضع خطط و برامج تدريبية مكثفة للرفع من مستوى جميع الطيارين .

في هذا الشأن تم التعاقد بين الشركة الليبية الإفريقية للطيران القابضة للطيران و مراكز التدريب بشركة الخطوط الجوية الألمانية (لوفتهانزا) لتدريب الطيارين الليبيين العاملين بشركة الخطوط الجوية الإفريقية و الخطوط الليبية كما سيساعد هذا الإجراء على سرعة إجراءات رفع حظر الطيران المفروض على طائرات شركة الخطوط الجوية الليبية من قبل الدول الأوروبية .



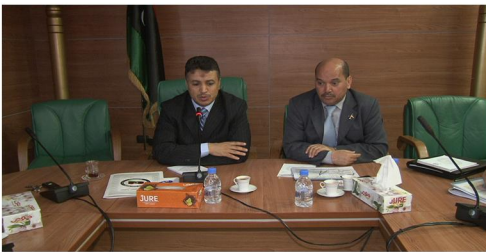


وزارة المواصلات و وزارة التخطيط

عقد صباح الثلاثاء الموافق 16/4/2013 بمبنى وزارة التخطيط بطرابلس اجتماع موسع برئاسة معالي وزير التخطيط الدكتور المهدي الطاهر غنية و معالي وزير المواصلات الطيار / عبد القادر محمد احمد و بحضور عدد من المسؤولين من الطرفين من وكلاء و رؤساء و مدراء عامون بوزارة المواصلات . ويأتي هذا الاجتماع من أولوياته القصوى هي العمل بين وزارة المواصلات ووزارة التخطيط لاستكمال كافة المشاريع المتوقعة إذ أنها المسئول عن دراسة المشاريع وتقييمها فنيا وماديا لإعطاء الإذن ببدا تنفيذها.

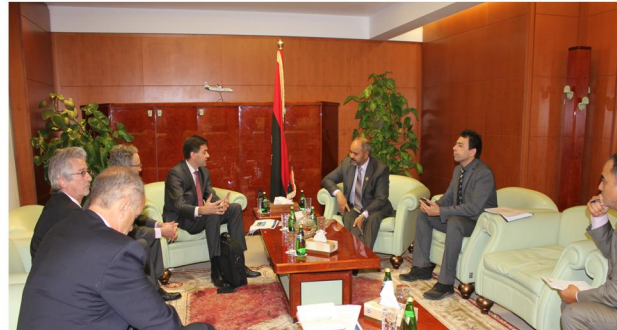


افتتح هذا الاجتماع وتناول الطرفان الحديث وكلاهما تحدث حول سبل تفعيل عمل الشركات وفق المعطيات الحالية ... ثم استاذنا من الحضور ليستكملوا الاجتماع و اعطيت الفرصة للسادة الوكلاء من الطرفين رئاسة الاجتماع و التباحث بأكثر دقة و تفصيلا و موضوعية للوصول الى خارطة طريق منطقية و صحيحة لتفعيل عمل الشركات بأسرع وقت ممكن لكسب الوقت للصالح العام .



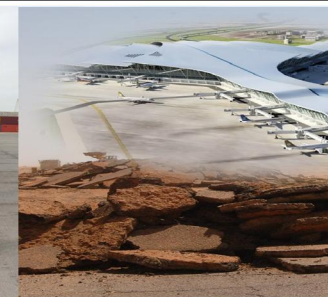
سفير جمهورية فرنسا

استقبل صباح يوم الثلاثاء الموافق 16/4/2013 معالي وزير المواصلات الطيار / عبد القادر محمد احمد بمقر مكتبه بديوان الوزارة بطرابلس سعادة سفير الجمهورية الفرنسية المعتمد لدى ليبيا ، ورفقته مدير إحدى الشركات الفرنسية المشرفة على تطوير المطارات الرئيسية الثلاث في ليبيا (طرابلس - بنغازي - سبها) . وتباحث الطرفان حول سبل تعزيز التعاون و توطيد العلاقات الودية الفرنسية و عقب انتهاء السيد الوزير من المقابلة صرح معاليه للاعلاميين كالاتي ...



مطار بنينا الدولي مغلق حتى يوم الغد

أعلنت إدارة مطار بنينا الدولي يوم الاثنين بتاريخ 00 / 4 / 2013م ، إيقاف الرحلات من وإلى مطار بنغازي بسبب إجراء بعض أعمال الصيانة الطارئة. وأوضح مدير مطار بنينا الدولي جمال العقيلي لـ "وكالة انباء التضامن" أن مطار بنينا الدولي أغلق منذ الساعة الثانية عشر ظهر يوم الاثنين بسبب إجراء أعمال صيانة عاجلة في مدرج هبوط الطائرات". وأضاف العقيلي أن "إغلاق المطار سيستمر حتى صباح يوم الثلاثاء على تمام الساعة السابعة صباحا، على أن تعود حركة الملاحة الجوية إلى طبيعتها فور انتهاء أعمال الصيانة.



استقبال سفير كندا

استقبل صباح اليوم الثلاثاء الموافق 16/4/2013 معالي وزير المواصلات الطيار / عبد القادر محمد احمد بمقر مكتبه بديوان الوزارة بطرابلس سعادة سفير الجمهورية الكندية المعتمد لدى ليبيا السيد مايكل غرانت و الوفد المرافق له ، وتباحث الطرفان حول مدى إمكانية التواصل لفتح آفاق تعاون مثمر والاقتصادية العالية .



...من المسؤول على هذا الحادث؟



الى اين هذا التهور؟



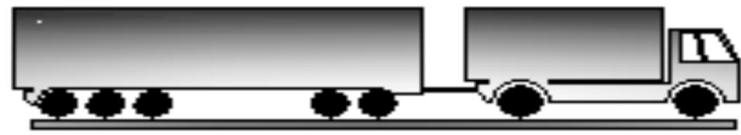
الموازين ..

هذا المشهد رصدته عدسة مكتب اعلام وزارة المواصلات على طريق جسر النقيزة / المرقب - صباح يوم الخميس الموافق 25 / 4 / 2013 م في طريقنا بزيارة إلى مدينة زليتن ، وكنا برفقت السيد الوزير وعدد من المسؤولين بالوزارة منهم السيد وكيل الوزارة لشؤون الطرق و النقل البرى الدكتور عبدالرزاق الهود و الدكتور محمد حمزة رئيس مصلحة الطرق و الجسور و المهندس سامى العيش مدير ادارة مشروعات الطرق بجهاز تنفيذ مشروعات المواصلات ، و تم الوقوف على هذا الحادث و طلبوا كل مستندات هذه الشاحنة الخارجة عن القانون الخاص بالاوزان القانونية المرخص بها على الطرقات العامة .

والسؤال يطرح نفسه دوما ... من المسؤول على هذا الحادث و فى مثل هذه الظروف / الطرقات ام اشارات المرور ام رجل المرور ام سائق الشاحنة ؟ والاجابة دائما تسجل ضد مجهول ...



الأوزان المسموح بها على الطرقات العامة:



لقد سبق وقامت مصلحة الطرق و الجسور بنشر شبكة محطات وزن متنقلة لمراقبة و ضبط الحمولات الزائدة على المسارات لشبكة الطرق البرية و على هذا الأساس تم تكليف بعض الشركات بتشغيل محطات الوزن و تحويل الجهة المشغلة القيام بدور جباية رسوم استخدام الميزان .

و بعد هذا العمل المصنئ الذى قامت به وما زالت تقوم به المصلحة لحماية مستخدمى الطريق و لحماية الطريق والاقتصاد الوطنى ... نتفاجئ بهذا الحادث الذى يرمى الى عدم التزام بعض مستخدمى الطرقات .

الى اين هذا التهور؟

المحور	امامى فردى	خلفى فردى	خلفى مزدوج	ثلاثى خلفى
عدد الاطارات	2	4	8	12
الحمولة الكلية (طن)	6	10	20	30

وزير المواصلات يزور مرافق المواصلات بمدينة زليتن

الوزارة بصدد ترسية عطاءات خلال الأسبوع القادم لصيانة 100 طريق منها 11 طريق بمدينة زليتن .



وكان اللقاء بمقر المجلس المحلى للمدينة ، اجري اجتماع موسع ضم الأطراف المذكورة سابقا لمناقشة خطة لتنفيذ شبكة للطرق بالمدينة و خطة جديدة لإنشاء ميناء بالمدينة و سوف يتم البدء في وضع دراسة فنية و اقتصادية لإنشاء الميناء قريبا .

وتحدث الجميع و ناقشوا باستفاضة كل ما يقيد المدينة و ذكر وكيل الوزارة لشؤون الطرق و النقل البرى أن الوزارة بصدد ترسية عطاءات خلال الأسبوع القادم لصيانة 100 طريق منها 11 طريق بمدينة زليتن ، مشيراً إلى أن الصيانة تتضمن ترميم الحفر التي بالطرق ووضع الإشارات



المرورية و طلاء الطرق بالعاكس الضوئية.

و في ختام الاجتماع تناولت وسائل الإعلام تسجيل تصريحات من معالي الوزير و السادة الوكلاء و عقب هذا أجرى السيد الوزير جولة تفقدية للطرق المراد تخطيط تنفيذها و إلى الشريط الساحلى للمدينة المقترح دراسته لإنشاء الميناء ، كما زار الورشة المركزية لمديرية المواصلات بالمدينة .



دراسة جدوى لميناء بحري بزليتن

قام معالي وزير المواصلات الطيار عبد القادر محمد احمد صباح يوم الخميس الموافق 25 / 4 / 2013 م بزيارة إلى مدينة زليتن وذلك بعد دعوة متكررة من أهالي مدينة زليتن و المجلس المحلى للمدينة للاطلاع على البنية التحتية لمرافق المواصلات بالمدينة .

وكان برفقة السيد الوزير وكيل الوزارة لشؤون الموانئ و النقل البحري المهندس فريد القبلاوى و وكيل الوزارة لشؤون الطرق و النقل البرى الدكتور عبد الرزاق الهود و وكيل الوزارة لشؤون الموارد البشرية الأستاذ مختار فتح الله و رئيس مصلحة الطرق و الجسور الدكتور محمد حمزة و مهندس ممثلين لجهاز تنفيذ مشروعات المواصلات و مصلحة الموانئ و النقل البحري ، و كان في استقبالهم رئيس و أعضاء المجلس المحلى لمدينة زليتن و أعضاء من المؤتمر الوطنى العام .





المطارات

مطار الكفرة من المطارات الهامة وذلك لما له من موقع جغرافي في ربط جنوب القارة بشمالها ويعتبر حلقة وصل ويربط الكفرة بباقي مدن ليبيا ويمر مطار الكفرة بمشاكل في البنية الأساسية من تصدعات وتشققات في المهيبط الرئيسي والاحتياطي ويحتاج المطار إلى صيانة عاجلة في جميع مرافقه بالكامل .

وأيضا كما أسلفنا بان المطارات تأول تبعيتها لمصلحة المطارات التابعة للوزارة وليس لقطاع المواصلات بالمناطق أي سيطرة أو إشراف عليها وبالرغم من هذا لم نجد لنا بد إلا أن نحمل الهم نحن والسيد/ رئيس المجلس المحلي والإخوة بالجنة السياسية والإخوة أعضاء المؤتمر الوطني وبعد جهد جهيد تم توقيع عقد مع الشركة التركية للقيام بصيانة سريعة للمطار .

وحتى الان متوقف العقد على التصديق من قبل ديوان المحاسبة وفي ذات الخصوص ومع تواصل السيد مدير المواصلات بالكفرة مع الوزارة اخبر بان قد تم في السابق التعاقد مع شركة ايطالية لإنشاء مطار جديد بقيمة 97 مليون دينار ولكن توقف الان لأنه لم يكن قد اعدت له دراسة قبل التعاقد وهو الان مطروح للمناقشة للتعاقد مع شركات اجنبية لاعداد

الطيران المدني

الدراسة المطلوبة.

نظرا لحاجة منطقة الكفرة إلى رحلات جوية من والى الكفرة داخلية وخارجية فقد تحصل القطاع على وعود بخصوص تسيير رحلات جوية من طرابلس إلى الكفرة مباشرة والعودة بالإضافة إلى الرحلات اليومية من بنغازي إلى الكفرة وكذلك تحصل القطاع على موافقة بتسيير رحلات خارجية أسبوعية من الكفرة إلى تونس والعكس ورحلة خارجية أخرى من الكفرة إلى السودان وبالعكس ورحلة خارجية أخرى من الكفرة إلى الإسكندرية وبالعكس ومتوقفة الان على تقرير من مدير مطار الكفرة للإعلام بأهلية المطار لاستقبال هذه الرحلات .



مديرية المواصلات بالكفرة تسعى في التواصل مع الهيئات والمؤسسات التي تنبع الوزارة داخل منطقة الكفرة وذلك لسعي في توحيد الجهود في ما يخص



مراسم
مكتب الاعلام بمديرية مواصلات الكفرة
كتبه و صوره :
عبدالواسط المحجوب



مواصلات الكفرة

الطرق الزراعية والفرعية داخل المنطقة

نظرا لما تشهده مدينة الكفرة وضواحيها من نهضة عمرانية وتوسع الرقعة الجغرافية فقد تم العمل على ضرورة الإسراع في إنشاء عدد (29) طريق زراعية وفرعية وهي في طور



الإنشاء .

بما أن تنفيذ الطرق الزراعية والفرعية آل إلى مصلحة الطرق والجسور وجهاز تنفيذ مشروعات المواصلات ويعتبر دور القطاع الأشراف ومتابعة المشاريع فقط ونظرا للظروف التي تمر بها طرق الكفرة الزراعية والفرعية من تشققات وبعد مخاطبة الوزارة بضرورة استكمال هذه الطرق قامت الوزارة بتفعيل العقود المبرمة مع الشركات الوطنية لاستئناف العمل، وصرف لها بعض من مستحقاتها وفعلا استأنفت الشركة المنفذة لبعض هذه الطرق عملها ومنها على سبيل المثال الطريق الزراعي الهواري والطريق

طريق الكفرة - بوزريق

يعتبر طريق الكفرة بوزريق الشريان البري الوحيد الذي يربط مدينة الكفرة بباقي مدن ليبيا الحبيبة ويبلغ طول هذا الطريق 220 كيلو متر وقد تعرض هذا الطريق إلى تشققات وانهدارات عميقة جدا منذ عدة سنوات وبعد العديد من المناشدات والمراسلات تم توقيع عقد لصيانة جزء من طريق الكفرة بوزريق بمسافة (110) كيلو متر من بوابة بوزريق باتجاه الكفرة وتبقى حوالي (110) كيلو لم يتم التعاقد عليها إلا



بعد الجهد الجهد من المجلس المحلي ورئيسه وعدة مراسلات واتصالات من مدير قطاع المواصلات بالكفرة وجهود اللجنة السياسية التابعة للمجلس والإخوة أعضاء المؤتمر الوطني عن مدينة الكفرة وبعد كل هذا قامت الوزارة بتوقيع عقد استكمال باقي الطريق مع الشركة التركية إلا انه مر بكل مراحلها القانونية حتى وقف

شكرو وتقدير لعلمهم الوطني الخيري

من منطلق الوطنية وتقديرا لجهود المواطنين الوطنيين المخلصين المتطوعين بأزالت الكتبان الرملية المتجمعة على طول الطريق من الكفرة حتى مفرق تازربو .

قام السيد/ مدير قطاع المواصلات والنقل بالكفرة باستدعائهم وشكرهم وتكريمهم تقديرا منه لروحهم الوطنية وعرفانا منه بهذه الوقفة الشجاعة .



مصلحة الطرق و الجسور في طريقها إلى الطريق الرابط بين الشويرف - سبها

الشركة العامة لإنشاء المراكز الإدارية بالجفرة



وبناء على ما تقدم فقد وصل الفريق الى مكان الانجرافات الارضية الناتجة عن هطول الامطار الغزيرة في المنطقة الواقعة 40 كيلو متر جنوب الشويرف وبعد معاينة الضرر و تقدير نتائجه من انحرافات ارضية تم تكليف الشركة العامة لإنشاء المراكز الادارية بالجفرة في الشروع بصيانة الطريق ، كما تم التاكيد بضرورة وضع الاشارات المرورية الارشادية لمستخدمي الطريق .

كما قام الفريق بالاطلاع على الانجراف الواقع بين ودان - ابوقرين حيث تمت معاينة الاضرار و حصر الكميات و عليه تم تكليف الشركة السابق ذكرها بالشروع في صيانة الاضرار و اصلاحها .

كذلك تمت زيارة طريق سوكنه - سبها وعابنوا حالة الطريق لما تعانيه من حفر و تشققات ، و سوف تتخذ الاجراءات لصيانة هذه الطريق قريبا جدا .



بالإشارة إلى حادثة الانجرافات التي وقعت يوم السبت الموافق 27 / 4 / 2013 م على طريق سبها - الشويرف نجمت عن قطع الطريق العام الرابط بينهما بسبب السيول الناجمة من هطول الأمطار بكميات كبيرة على المنطقة الجنوبية بليبيا ، و بناء على طلب اهالي منطقة الشويرف لوزارة المواصلات بإصلاح الجزء المنهار من الطريق حتى لا تحدث حوادث قد تؤدي إلى كوارث إنسانية.



انطلق رئيس مصلحة الطرق و الجسور الدكتور محمد حمزة و السيد مدير ادارة التجهيزات و السيد مدير ادارة الدراسات و فريق من المهندسين المتخصصين بالمصلحة صباح يوم الاثنين الموافق 29 / 4 / 2013 م إلى عين المكان لمعاينة الموقف و وضع آلية لمعالجة الوضع السيء للطريق ، وكانت هذه الجولة قد انطلقت من مدينة طرابلس الى مزده الشويرف باتجاه الوصول الى سوكنه و متوقفين على كل ما يستدعي الأمر للوقوف على الطريق الرابطة بين المدن المذكورة .

في إطار خطة عمل السيد وكيل الوزارة لشؤون الطرق و النقل البري الدكتور عبدالرزاق الهود 2013م لمتابعة سير عمل الشركات و المصالح ، والاطلاع على ما يعوق عملهم و الصعوبات التي يواجهونها و تذليل ما امكن لهم ذلك ، لذا كانت زيارته هذه الى الشركة العامة للنقل السريع يوم الاربعاء الموافق 27 مارس 2013 م بمقرها الكائن بمنطقة قصر بن غشير .

خطة عمل السيد وكيل الوزارة لشؤون الطرق و النقل البري

توفير التأمين الصحي للعاملين بالشركة

كان في استقباله رئيس مجلس ادارة الشركة و المدير التنفيذي و عدد من مدراء الادارات و المكاتب بها .

تقدم السيد الوكيل بكلمة موضحة فيها ان الشعور بالمسؤولية هو القاسم المشترك بين المواطن و المسؤول ، كما اضاف ان الهدف من هذه الزيارة هو العمل على تطوير الشركة من حيث الخدمات التي توفرها الشركة ، كما وجه كلمة خاصة للسائقين و الفنيين للمحافظة على الحافلة من النواحي الخدمية وومن ناحية الوزارة اكد السيد الوكيل على ان الوزارة سوف تستحدث اسطول النقل العام الحافلات الجديدة .

الأمن و السلامة المهنية

و من ناحية اخرى تقدم العاملين بالشركة بعدة ملاحظات لها الاولوية القسوى لديهم منها :

- 1- مشكلة المرتبات و عدم انتظام صرفها شهريا .
- 2- تطوير الورشة المركزية .
- 3- طلب العاملين بتوفير مقر اداري اقرب للمدينة ، و استرجاع المقر السابق قدر الامكان وفق الرأى القانوني في ذلك .
- 4- تم اقتراح ايلاء الاهتمام بمحطة الظهره للحافلات المحلية و الدولية من التجهيز و الخدمات .
- 5- توفير التأمين الصحي للعاملين بالشركة .
- 6- الرفع من معدل الامن و السلامة المهنية بالشركة .
- 7- طرح فكرة انتخاب مجلس ادارة للشركة من طرف العاملين بالشركة ، و اختيار ممثل لهم وفق معايير النموذجية لتمثيلهم في مقابلتهم مع السيد الوزير لمناقشته فيما يخص سياسات و خطط تطوير الشركة .
- 8- النظر في التريقات المستحقة للعاملين بالشركة باشارتهم لوقوفها منذ 2006م .
- 9- طلبهم بصرف علاوة التمييز للعاملين .
- 10- حرصهم على تطوير الشركة على اسس علمية ، مما يساعد على تطوير خدمات الشركة .



الخمس و جسر وادى النقازة

ما زال العمل جارى لصيانة جسر وادى النقازة / التابع لمديرية المرقب وللعلم فان جهاز تنفيذ مشاريع وخدمات المواصلات هو القائم بالاشرف على هذه الصيانة .

و قام السيد وكيل الوزارة لشؤون الطرق و النقل البري الدكتور عبدالرزاق الهود بزيارة تفقدية للجسر المشار اليه يوم الثلاثاء/ 19 مارس 2013 م لكي يتمكن من متابعة العمل و الوقوف بنفسه على المشاكل و الصعوبات التي تواجه المشروع .

وقابل مشرف المشروع من جهاز تنفيذ المشاريع وخدمات المواصلات و مشرف الشركة الايطالية المكلفة بالصيانة و التنفيذ ، و بعد استماع و نقاش للطرفين المساهمة في التنفيذ ، اكد على سرعة انتهاء الصيانة في وقتها المحدد .

كما زار مداخل مدينة الخمس و موقع تنفيذ مشروع الجسر الخمس الغربي المراد تنفيذه مع العلم ان تصاميمه قد اكتملت و تم اعتماده و طرحه في عطاء عام وكذلك اتطلع على الطرق المتهاكلة بالمنطقة .



اجتمع السيد الوكيل بؤئيس المجلس المحلي الخمس و مدير مديرية المواصلات الخمس و مكتب التخطيط العمراني بالخمس و عدد من مدراء الادارات و الاقسام بمديرية المرقب و اعضاء من المجلس المحلي الخمس ، وفي كلمة لرئيس اتمجلس المحلي الخمس طلب خلالها من السيد الوكيل العمل على تفعيل الشركات المنفذة للمشاريع المتعاقد عليها ، كذلك ابدى السيد رئيس المجلس استهدافهم للتعاون الكامل مع الوزارة ، و طلب السيد رئيس المجلس توفير الاليات و المعدات لمديرية المواصلات بالمرقب بالتعاون و لتنفيذ اعمال الصيانة الدورية لتفادي الانهيار الكامل للطرق .

وفي كلمة للسيد الوكيل في الاجتماع اكد خلالها على ضرورة تكاتف الجهود لخدمة الوطن و تشكيل فرق عمل من العاملين بالمديرية ، معتمدا على برامج التدريب و التطوير لـ (1400) موظف بالمديرية ، كما اكد بشدة على الاهتمام بالعلامات الارشادية التنبؤية امام المدارس و الجهات التاعلمية ووضع خطة لانشاء جسور خاصة للمشاة على بعض الطرقات التي كثافة مستخدميها تحتاج الى ذلك .

الجهاز الوطني للأشغال العامة / الزاوية

يعتبر الجهاز الوطني للأشغال العامة من الشركات الرائدة في مجال التصميم و التنفيذ في مجالات الطرق و المقاولات العامة و التشييد في ليبيا و يمتلك الجهاز عددا من العناصر الوطنية المتخصصة من ذوي الخبرة في مجال تخصصاتهم .

حيث تم إنشاؤه بناءً على قرار اللجنة الشعبية العامة (سابقا) رقم (87) بتاريخ : 01/04/1996 ميلادي .

والهدف من إنشائه هو المساهمة في تنفيذ المشروعات الهندسية الطموحة في مجالات البنية التحتية بقدرات و عناصر وطنية ، حيث يضم الكادر الوظيفي للجهاز عدد (145) عنصرا (90% منهم ليبيون) .

حيث أن الجهاز الوطني للأشغال العامة بالزاوية هو أحد الأجهزة التي تقوم بتنفيذ عددا من المشاريع في مجال تعبيد و صيانة الطرق بالمنطقة الغربية من أبرز المشاريع المتعاقد عليها



مشروع صيانة الطريق الساحلي

مشروع صيانة طريق (الزاوية / بئر الغنم / الرابطة / غريان) بطول (97 كم.م)

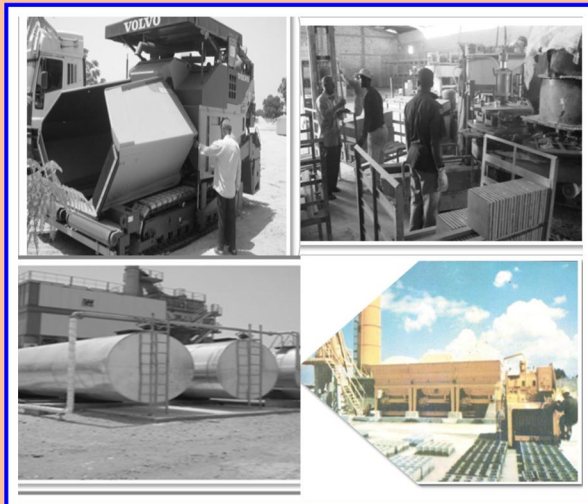
نسبة الانجاز : (44.09 %) .

يعتبر هذا المشروع من أبرز مشاريع الجهاز حاليا حيث أن العمل جارى في الفترتين الصباحية و المسائية . حيث قام السيد معالي وزير المواصلات الطيار / عبدالقادر محمد أحمد بجولة تفقدية و برفقته المهندس فوزي الاطرش و وكيل الوزارة لشؤون الطرق و النقل البري و الدكتور محمد ضو حمزة رئيس مصلحة الطرق و النقل البري و المهندس بشير بورقطة مدير عام جهاز تنفيذ مشروعات المواصلات و المهندس محمد الرتيمي مدير عام الجهاز الوطني للأشغال العامة و المهندس سامي العيش مدير إدارة الطرق بجهاز تنفيذ مشروعات المواصلات و المهندس محمود ناجي ضو رئيس لجنة التعويضات بجهاز تنفيذ مشروعات المواصلات و ممثل وزارة المواصلات بلجنة التعويضات بمجلس الوزراء . حيث و قف على المشروع المذكور مع مهندسى المشروع مستوضحا الخطوات و مراحل المشروع الذي سيمتد بعون الله الى طريق رأس أجدير و قسم المشروع على شكل مقاطع .

مشروع صيانة و استكمال طريق العزيزية / بئر عباد / بطول (59 / كم.م) .

نسبة الإنجاز بالمشروع : (0 %) .

تم فتح المسار لمسافة (25 / كم.م) و تنفيذ الأعمال الترابية و فرش طبقة الأساس الحبيبي بسبك (10 سم) و جارى العمل حاليا بتغيير مسار خط المياه لمسافة (14 / كم.م) من منطقة بن شعيب حتى شلغودة حيث تم توريد الأنابيب الخاصة بتنفيذ خط المياه من شركة الدرغ الأهلية المساهمة بجدايبا و تمت معاينة هذه الأنابيب .



الهود في زيارة للجهاز الوطني للأشغال العامة

زار السيد وكيل الوزارة لشؤون الطرق و النقل البري ((الدكتور/ عبدالرزاق الهود)) الجهاز الوطني للأشغال العامة بالزاوية بتاريخ 24 / 3 / 2013 م و برفقته عدد من المسؤولين من مدراء الادارات بمصلحة الطرق و جهاز تنفيذ مشروعات المواصلات و من ديوان الوزارة ، وكان في استقبالهم السيد رئيس المجلس المحلي الزاوية و رئيس الجهاز الوطني للأشغال العامة و مدير مديرية المواصلات بالزاوية و مدير مديرية المواصلات الساحل الغربي و اعضاء من المجلس المحلي الزاوية .

و عقد اجتماع بمقر الجعاز بالزاوية و كانت الكلمة للسيد الوكيل حيث اكد ان من اولويات خطته في الوزارة هو اعداد برنامج زيارات مكثف لكافة الشركات و الاجهزة التابعة للوزارة و ذلك حرصا منه للوقوف شخصيا على الامكانيات و القدرات التنفيذية للمشاريع و العمل كفريق متكامل لبناء ليبيا .

وفي كلمة للسيد رئيس المجلس المحلي الزاوية حيث ابدى استعداد المجلس المحلي الزاوية للتعاون الكامل مع الوزارة لتذليل الصعاب .

وتقدم رئيس الجهاز الوطني للأشغال العامة بعرض جملة من المشاكل التي قد تقف عائقا في وجه المشاريع منها :

- عدم تشكيل جمعية عمومية للجهاز .
- عدم قدرة الجهاز على تحديث آلياته .
- عدم اعتماد محاضر اجتماعات مجلس الادارة .
- واهمها التأخير في سداد المستحقات من جهاز تنفيذ مشروعات المواصلات .

وكان للسيد الوكيل كلمة و هي التأكيد على اعداد برنامج تدريبي تاهيلي للكوادر البشرية و تشكيل فرق عمل مؤهلة للصيانة، و مستانلا عن خطة التدريب و التاهيل بالجهاز ، كما اكد على ان الوزارة اتخذت اجراء بشأن اقتراح تشكيل جمعية عمومية للجهاز و قد تمت احالة المقترح لمعالي الوزير ، و تقدم رئيس الجهاز بمقترح انشاء مختبر مركزي و لكن اجابه السيد مدير ادارة النقل البري استيقاها انه تم اعتماد هذا المختبر المركزي عن طريق مصلحة الطرق و الجسور كمرجع لمشاريع الدولة الليبية .

واجابة من رئيس الجهاز بشأن التدريب و التاهيل قائلا ان الجهاز اعد خطة مبرجة لسنة 2013م بهذا الخصوص و رصد مبلغ وقدره 50.000 د.ل للتدريب .

وفي ختام الاجتماع تمت زيارة مصنع الطوب الاسمنتي التابع للجهاز و المختبر المركزي بالجهاز .

كما قام السيد الوكيل و الفريق المرافق له بالوقوف على بعض مشاريع الطرق التي يقوم الجهاز بتنفيذها .

ميناء طرابلس البحرى



- ◆ الموقع 32:54 شمالا / 13:10 شرقا
- ◆ اجمالى مساحة الميناء تبلغ 4.000.000 متر مربع .
- ◆ يوجد بالميناء محطة ركاب تقدم خدمات متطورة .
- ◆ يوجد بالميناء محطة منارة بارتفاع 58 متر و يبلغ مداها 21 ميل بحرى .
- ◆ مساحة تخزين المسقوف 29640.000.000 متر مربع .
- ◆ مساحة التخزين المكشوف 180.500.000 متر مربع .
- ◆ القدرة الاستيعابية السنوية 4.500.000.000 مليون طن لوردية واحدة .

التجهيزات البرية

الروافع الشوكية		الروافع الارضية		شفاطات الحبوب			
مناولة الحاويات	حمولات مختلفة	رافعة تلسكوبية الصارى	روافع صارى ثابت	المقطورات	الجرارات	شفاطات خفيفة (120 طن / ساعة)	شفاطات ثقيلة (300طن / ساعة)
7	80	3	4	12	4	2	11

التجهيزات البحرية

قاطرات	ناقلات المياه	الرافعات العائمة	زوارق ارشاد	زوارق ربط
8	1	2	2	2

الأرصفة

نوع الرصيف	العدد	الطول بالمتر	العمق بالمتر
بضائع عامة	20	3461	10
بضائع سائبة و جافة	1	168	12
منتجات سائلة	1	197	10
ارصفة خدمات	3	612	5
ارصفة ركاب	1	364	7.5
رصيف خاص بالحوض العائم	1	127	12

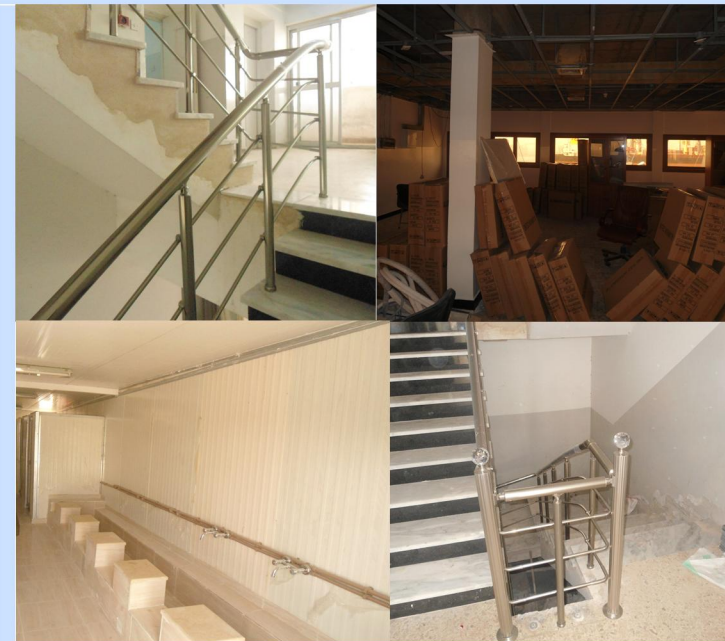


الساحات

- شركة الانشاءات البحرية شركة عامة تابعة لقطاع المواصلات ، نسبة الانجاز 75% .
- مشروع رصف الساحات رقم 4 بميناء طرابلس البحرى
- يهدف هذا المشروع لاعادة تاهيل و تطوير ساحة التخزين بالميناء و رفع الطاقة الاستيعابية له حيث ان المساحة المستهدفة للرصف من خلال هذا المشروع تبلغ حوالى 2.2 هكتار بالخرسانة المسلحة مع تنفيذ كامل للاعمال المتعلقة بالبنية التحتية لصراف المياه وخدمات البريد و منظومة الانارة و غيرها .



- مشروع تنفيذ مباني و مرافق خدمية مؤقتة بميناء طرابلس البحرى .
- يهدف المشروع لتنفيذ مجموعة من المرافق الخدمية المتمثلة فى توريد و تركيب 16 وحدة لمكاتب متنقلة مفاص كل واحدة 3.9 × 5.2 متر تحوى كل واحدة على حجرتين و حمام و مطبخ مع تجهيزاتها .
- تنفيذ عدد 3 اماكن للصلاة مع اماكن للوضوء و دورات المياه و كامل التجهيزات الخاصة لهذه المرافق بمساهمة اجمالية و قدرها 370 متر مربع .
- توريد و تركيب مطاعم و مقهى مع كامل التجهيزات اللازمة بمساحة 100 مترمربع .



الدورالتانى لمبنى المرسى بميناء طرابلس

- مشروع صيانة الدورالتانى لمبنى المرسى بميناء طرابلس البحرى .
- - الهدف من هذا المشروع صيانة و تطوير المكاتب الاداريةالخاصة بالموظفين التفتيش البحرى بميناء طرابلس بما فى ذلك صيانة و تطوير المداخل و السلالم الخاصة بالمبنى .



س:- قد يتساءل الجميع على وقوع الحادثة فكيف وقعت الحادثة؟؟؟

صباح يوم الخميس الموافق 4-4-2002 الساعة 09:30 تقريبا بتوقيت جرينتش خط السير 082 درجة حقيقي - الساعة 14 ،عقدة بحرية إتجاه الرياح شمالية غربية سرعتها حوالي 110 كلم/ ساعة حالة البحر من 9 إلى 8 بيفورت .

الساعة 09:45 تقريبا تم تحويل قيادة السفينة الى القيادة اليدوية بأمر من ربان السفينة وكان على دفة قيادة السفينة بحار عادل الزريبي وهو أحد الناجيين وتم تغيير خط السير من 082 درجة الى 085 حتى وصل خط السير الى 170 درجة الساعة 10:00 تقريبا نزول ربان السفينة على السطح بالإضافة إلى ضابط ثان عادل شاهين وهو أحد الناجيين للكشف على السطح .

الرياح كانت قوية والبحر عالي .. لحق بهما مهندس أول السفينة جمال المستيري أصيب على رأسه إصابة بليغة بجانب العنبر رقم (3) تم إدخاله إلى حجرته، من هنا بدأت الاحداث المؤسفة حيث سقطت السيارات والحاوية الموجودة على سطح العنبر رقم (3) بالبحر بعدها تطاير غطاء المشمع المثبت على أغطية العناير .



الساعة 10:30 تقريبا تم عمل أول اتصال بمحطة سكيكدا بالجزائر لطلب المساعدة الطبية والتبليغ عن وجود مصاب وطلب طائرة إنقاذ!!..إتم خلاها إعطاء الموقع الذي هو خط عرض 37-10.5 شمالا ، وخط طول : - 38 - 006 شرقا ، وهو الموقع الي غرقت فيه

حوالي الساعة 11:00 -- اول اتصال بالشركة للإبلاغ عن الحالة وطلب إذن بالدخول الى ميناء سكيكدا بالجزائر حيث أبلغ خلالها ربان السفينة بأن السفينة تعاني من زاوية ميلان من 9 إلى 10 درجات جهة اليسار .

الساعة 11:10 زادت زاوية الميل الى ناحية اليسار واصبحت 25 درجة تقريبا ودخلت المياه الى غرفة المحركات حسب شهادة بعض الناجيين .

الساعة 11:15 تقريبا توقفت محركات السفينة وأصبحت واصبحت خارج السيطرة ووصلت زاوية الميل حوالي 40 درجة جهة اليسار ، فيما كان ربان السفينة يطلب الاستعانة من راديو سكيكدا وأنه يواجه الغرق مع العلم بأن الكهرباء مقطوعة ، أي بدأ الجهاز يشتغل بالمولد الاحتياطي حسب شهادة الناجيين .

في تلك الأثناء فتح رماث النجاة بواسطة الطاقم دخلت المياه حجرة القيادة أخذت ربان السفينة.



طاقم السفينة ابن حوقل التي غرقت في ولاية سكيكدا بالجزائر

كيف وعن طريق من تم إنقاذهم ومن الناقلة المنقذة..

وبعد مرور حوالي ثماني ساعات تقريبا تم مشاهدة الناقلة الليبيرية ALPHA TANK وقام ضابط أنيس فرج ادريس بتوجه إشارة إستغاثة عن طريق الشعلة اليدوية ،توجهت الناقلة إلى مكان الإستغاثة وبعد أربع مناورات قام بها ربان الناقلة وهو يوناني الجنسية تم الاقتراب من رماث النجاة وتم ربطه الى بدن السفينة و صعود تسعة أشخاص فقط .

فيما فقد العدد الباقي بعد ابتعاد رماث النجاة من الناقلة المنقذة وبه كل من كل من- ضابط مهندس نوري نصر وبحار يوسف قدارة وبحار عبد المجيد موسى وميكانيكي أنور أبو رزة وميكانيكي مرعي شعيب وميكانيكي يوسف الأحمر وكذلك ميكانيكي عبد الرزاق برق الليل متوفي مع العلم بأن ضابط ثاني أنيس ادريس لم يصل للسفينة المنقذة بعد محاولاته وجهده ؟؟

إنقاذ البقية ؟؟

إنتهت عملية الإنقاذ حوالي الساعة السابعة مساءً بتوقيت غرينتش لناجين هم ، عادل الزريبي ، بشير الزنن وعادل شاهين و جمال إنيبيه و لطفي الشارف .وعبد الرزاق التومي .وعلى وييه .وخليل الفوراوي ووسام البوزيدي .

حقائق حول الحادثة

وجد الربان وهو ممسك بأداة الاتصال بيده كما وجد رئيس البحارة بعد مرور 16 يوم قرب السواحل التونسية على بعد حوالي 160 ميل بحري من موقع الحادثة ووجد أحد الفنيين قرب جزيرة بنتلاريا الإيطالية أي على بعد حوالي 230 ميل بحري من موقع الحادثة ، شهادات السفينة تنتهي يوم 8-4-2002 ، مجلس الإنذار داخل العناير أعطى تنبيه عن وجود مياه أكثر من مرة قبل ليلة الحادثة ، أغلب أفراد الطاقم بقو على ظهر السفينة أكثر من المدة المقررة للعمل بالبحر ،عدم توفير الملابس الواقية من البرد لافرد طاقم السفينة؟؟

طاقم السفينة المنكوبة المتوفين والمفقودين ضحوا بحياتهم في سبيل من تم نجاتهم

مهندس حسين غيزة كان له الفضل الكبير في صعود الناجين لرمات النجاة .

- قطع الحبل بين رماث النجاة والسفينة مما أدى الى ابتعاد الرماث عن السفينة دون أن يتمكن البقية من الصعود قبل ان تغرق السفينة كلياً

كان رماث النجاة تحت قيادة ضابط ثان أنيس المقروس وقام بتوجيه الناجين وإعطاء تعليمات اليهم حتى وصلوهم الى السفينة المنقذة وكان أول النفقودين .

الرياح كانت قوية والبحر عالي ..

وهنا نتساءل عن الموجودين داخل غرفة القيادة في اللحظات الاخيرة ..

المتواجدين هم ،الربان محمد الصغير وكبير ضباط سامي العجيلي وضابط ثان عبد الحكيم عربي كذلك مشغل الراديو الهادي الامين وكبير المهندسين محمد الصغير والمهندس كهربائي عبد الرزاق صقر ، وبقى بالسفينة المهندسان أول جمال المستيري م.مهندس فيصل الربيع وتجمع باقي أفراد الطاقم قرب مدخنة السفينة بعد ذلك بلحظات ولمسوا حالة الطقس اخذتهم الامواج للبحر .

غرق السفينة كلياً ونجاة البعض ...

الساعة 11:20 غرقت السفينة كلياً وإستقرت بعدها على عمق 1900 متر تحت سطح البحر وتمكن من الوصول الى رماث النجاة 24 شخص فقد شخصان بعدها بلحظات .

أخذت الأمواج مهندس حسين غيزة والمهندس سالم كعال ورئيس البحارة محمد هويدي طالب السطح عادل صميده وزوجة كبير الضباط .

فيما تمكن من الصعود الى رماث النجاة 20 شخصاً تطاير بعدها غطاء الرماث وسقط 4 اشخاص آخرين منه .



من الذين بقو برماث النجاة وكيف تم إنقاذهم ..؟؟

بقي برماث النجاة 18 شخصاً وهم ،عادل شاهين وأنيس فرج ادريس .نوري نصر ووسام حسين بوزيد وعلى وبية كذلك يوسف قدارة وعبد المجيد موسى وأيضا عادل الزريبي و خليل الفوراوي و بشير الزنن وأنور أبو رزة وعبد الرزاق على التومي وعبد الرزاق برق الليل ومرعي صالح شعيب ويوسف الأحمر وجمال إنيبيه ،وأحيراً لطفي الشارف و توفي الميكانيكي عبد الرزاق برق الليل من شدة البرد وذلك بعد مرور حوالي ست ساعات .

ابن حوقل .. سفينة الدقيق وساعات الغريق

تساؤل ؟ من هي ابن حوقل وما قصتها ... وما قصة التاريخ 2002-4-4 ؟

لأن السفينة سوف تستهلك خلال رحلتها المياه العذبة والوقود من صهاريج القاع المزوج وهذا يسبب نقصاً في الارتفاع الميتاستري (GM)

س:- من هم أفراد طاقم السفينة ابن حوقل ..؟؟

- 1- محمد مسعود الصغير ، الربان
- 2- سامي عبد الرحمن العجيلي ، ضابط أول .
- 3-عادل محمد شاهين ضابط ثاني .
- 4-عبد الحكيم على العربي ضابط ثاني .
- 5- أنيس فرج ادريس ضابط ثاني .
- 6-الهادي محمد لامين ضابط راديو .
- 7-أحمد بلقاسم عيسى ضابط متدرب .
- 8-عادل منصور صميده طالب سطح.
- 9-محمد المهدي الصغير كبير المهندسين.
- 10جمال منصور المستيري مهندس أول.
- 11-نوري مفتاح نصر ضابط مهندس.
- 12- سالم عياد كعال ضابط مهندس .
- 13-حسين زايد غيزة م. ضابط مهندس .
- 14-عبد الرزاق حميدة صقر م كهربائي .
- 15-فيصل احمد الربيع م كهربائي متدرب .
- 16-وسام حسين بوزيد طالب .
- 17-على جمعة وبية طالب سطح.
- 18- محمد عاشور هويدي رئيس بحارة.
- 19-يوسف محمد قدارة بحار .
- 20 عبد المجيد على موسى بحار .
- 21 – عادل محمد الزريبي بحار .
- 22- خليل محمد الفوراوي بحار .
- 23-أبو لياية عبد السلام الصبحي بحار .
- 24-بشير إبراهيم الزنن رئيس ماكينة
- 25- أنور يوسف عمر ميكانيكي .
- 26-يوسف عمر ميكانيكي .
- 27-عبد الرزاق مسعود برق الليل ميكانيكي .
- 28-مرعي صالح شعيب ، ميكانيكي .
- 29-خالد الدويب درينة ، م.ض .إدراي .
- 30-عبد الوهاب زايد عواز طباط .
- 31-يوسف أبوبكر الأحمر حلواني .
- 32-جمال سالم إنيبيه سفرجي .
- 33-لطفي الشارف عمار سفرجي
- 34-هند عبد السلام الدويبي زوجة الضابط الأول .





جهاز تنفيذ مشروعات المواصلات
مشروعات المطارات

(مشروعات المطارات) :

نظرًا لنمو الحركة الجوية العالمية بمعدل كبير في السنوات الأخيرة، ودور ليبيا الهام في ربط دول أفريقيا بدول أوروبا ولمواكبة التطور الحاصل في مجال النقل الجوي، وجب أن يتم تطوير وصيانة المطارات القائمة، لذا فقد أنيط لجهاز تنفيذ مشروعات المواصلات الاهتمام الكامل بمطارات ليبيا من ناحية صيانتها وتطويرها وإنشاء محطات جديدة تتماشى مع حجم الاستيعاب الكلي للحركة الجوية، طبقًا لمواصفات المنظمة العالمية للطيران المدني.

يتولى الجهاز استكمال تنفيذ مشروعات مطارات طرابلس و بنغازي وسبها بحيث تشمل محطات الركاب وخدمات الشحن الجوي والصيانة وساحات وقوف الطائرات وتطوير وإنشاء مهابط وممرات التوصيل، وتحديث المنظومات اللازمة للتشغيل، كما تم التعاقد على تنفيذ محطات ركاب وملحقاتها بمطارات (لبرق-طبرق-مرتوية-غات-الكفرة)، وذلك في إطار تطوير منظومة النقل الجوي بما يضمن التواصل لمواطني ليبيا والوافدين إليها .

وقد تم التعاقد على إنشاء محطات ركاب مؤقتة بمطار بنينا ومصرارة وجاري الإعداد للبدء في تنفيذ المشروعين ومن مستهدفات المرحلة الثانية لتطوير هذه المطارات، إنشاء أبراج المراقبة الجوية وصيانة وتنفيذ المهابط والساحات وتطوير منظومات التشغيل بما يواكب التطور التقني في هذا المجال .



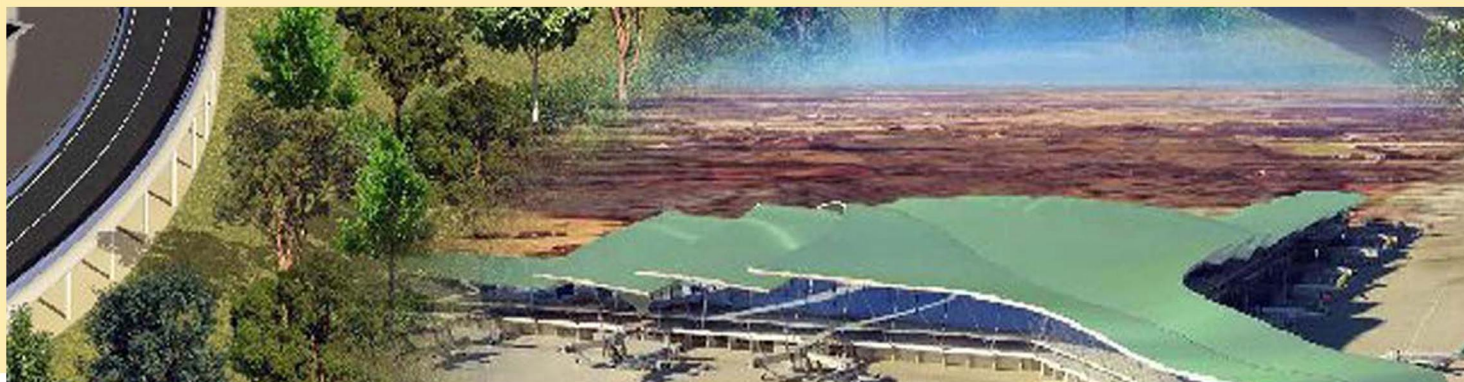
جهاز تنفيذ مشروعات المواصلات
مشروعات الموانئ

(مشروعات الموانئ) :

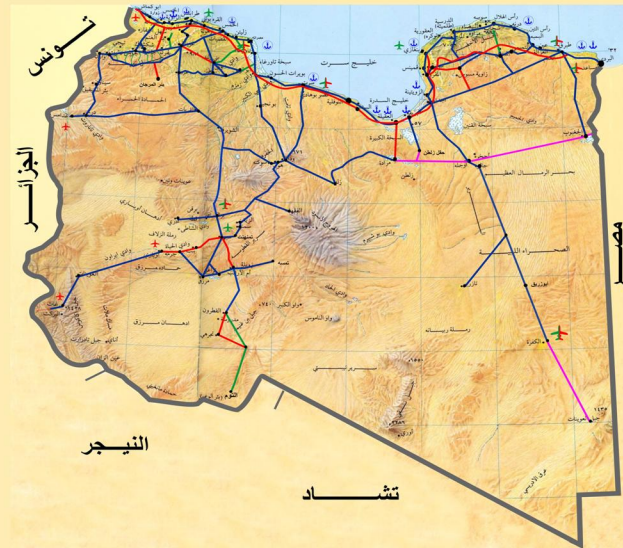
مشروعات الموانئ تعتبر من أهم مفاتيح البرامج التنموية، ويستهدف برنامج مشروعات الموانئ الحالي صيانة البنية التحتية لبعض الموانئ وإعادة تأهيلها وفقًا لقدراتها التصميمية التي نفذت عليها، وتطوير بعض الموانئ القائمة لمواكبة التطور الحاصل في أطوال وأعماق السفن التجارية، كما يستهدف برنامج مشروعات الموانئ استكمال تنفيذ مراحل بعض الموانئ وإنشاء موانئ جديدة لتلبية الطلب المتزايد على وسائل النقل البحري مستقبلاً.

مشروع صيانة حاجز امواج ميناء طرابلس التجاري هو أحد المشاريع الجاري تنفيذها بالإضافة الى استهداف صيانة وإعادة تهيئة بعض مرافقه الأرضية والبحرية ومنها صيانة الأرصفة وتطويرها وتجهيزها بالمحطات اللازمة.

كما يجري حالياً تنفيذ عدد من مشروعات البنية التحتية بالموانئ، منها مشروع استكمال أرصفة ميناء سرت بطول إجمالي (1300) متر، بالإضافة لما هو مستهدف من أعمال التعميق وتنفيذ المرافق الأرضية ، كما يجري تنفيذ مشروع المرحلة الثانية لميناء بنغازي التجاري بمساحة إجمالية تبلغ (130) هكتار، منها حوالي (80) هكتار كمحطة لتداول الحاويات ، وقد تم البدء في أعمال صيانة وتطوير ميناء زوارة البحري بالإضافة لبعض المشروعات الأخرى بكل من موانئ (البريقة-درنة-طبرق) .



جهاز تنفيذ مشروعات المواصلات



جهاز تنفيذ مشروعات المواصلات هو أحد الأجهزة التابعة لوزارة المواصلات والنقل الذي يتولى سياساتها فيما يتعلق بتنفيذ مشروعات الطرق والموانئ والمطارات، من خلال نخبة من المهندسين والفنيين المختصين ويبلغ عدد الكادر الوظيفي بالجهاز حوالي 200 عنصر وله الشخصية الاعتبارية والذمة المالية المستقلة ، ومن المهام الموكلة اليه :-

- ♦ إعداد الدراسات الفنية والاقتصادية والتصاميم والمواصفات الهندسية ووضع التقديرات المالية اللازمة لتنفيذ مشروعات البنية الأساسية للمواصلات والنقل شاملة لمشروعات الطرق والجسور والمطارات المدنية وملحقاتها والموانئ المدرجة بخطط وبرامج التنمية ومتابعة تنفيذها.
- ♦ العمل على تحقيق أهداف جهاز تنفيذ مشروعات المواصلات واستكمال تنفيذ البرامج التنموية لمشاريع البنية الأساسية الجارية في مجالات الطرق والجسور والطيران المدني والمطارات والموانئ وفقا للأولويات والمستهدفات.

(مشروعات الطرق) :

إن شبكة الطرق الرئيسية والفرعية التي تغطي ربوع ليبيا، والتي تشمل عدد من المحاور الرأسية والأفقية (شمال جنوب - شرق غرب) الرابطة بين المدن الليبية من ناحية و مع دول الجوار من ناحية أخرى و مالها من أهمية في مسيرة النمو والتطور الاقتصادي والاجتماعي وحركة التجارة الداخلية والدولية، حيث يبلغ مجموع أطوال الطرق ما يزيد عن (33529) كيلو متر وما تتطلبه هذه الشبكة من صيانة دورية وتطوير لتتلائم وازدياد الحركة المرورية على الطرقات العامة، ووضع الحلول الكفيلة للاختناقات، ومن مستهدفات الجهاز:

- * استكمال تنفيذ المشاريع الجارية بطول (7354 كم) من الطرق الرئيسية والفرعية والزراعية.
- * استكمال صيانة (5400 كم) من الطرق الرئيسية.
- * صيانة باقي أطوال شبكة الطرق القائمة و بطول (25000 كم).
- * تنفيذ طرق رئيسية و فرعية وزراعية جديدة بطول (6000 كم).



جهاز تنفيذ مشروعات المواصلات
مشروعات الطرق

من أقوال شكسبير

أنصت أكثر مما تتكلم:
فيقول الرائع : " استمع لكثيرين، وتكلم مع قليلين."

• لا تتناقض أبداً:
فورد على لسان المفكر المميز : " أعطاك الله وجهاً، وأنت تصنع لنفسك آخر."

• كن إيجابياً تبحث عن السعادة:
حيث قال : " الأمل بالفرح يوازي الفرحة ذاته."

• ارفض المهانة أو الذل أو الظلم:
حيث له قول عظيم هو : " الذنب ما كان ليكون ذنباً لو لم تكن الخراف خرافاً."

• احرص على انتقاء الأصدقاء:
فهو صاحب المقولة الجميلة : " الرجال الأخيار يجب ألا يصاحبوا إلا أمثالهم."

• احرص على الابتسام:
فمن أكثر أقواله تميزاً : " المسروق الذي يبتسم يسرق شيئاً من اللص."

• لا تهمل ذاتك :
فهو واقعي بقوله : " حب النفس ليس أقل ذنباً من إهمالها."

• إياك والحنين:
وعلى ذلك يقول : " يموت الجنان مرات عديدة قبل أن يأتي أحدهم، أما الشجعان فيذوقون الموت مرة واحدة."

-أرفض أن تسكنك الأحزان وتذكر أن كل تجربة يجب أن تنتهي مع نهايتها:
ويشرح لنا ذلك قوله الرائع : " إن الحزن الصامت يهمس في القلب حتى يحطمه."

-احرص أن تحول أفكارك لأعمال ولا تكن رجل كلام:
وعن هذا قال : " كن عظيماً في الفعل كما كنت عظيماً في الفكرة."

-تعلم الصبر:

فيقول شكسبير : " كم هم مساكين من ليس عندهم صبر! "

للتواصل

وزارة المواصلات

مبنى الوزارة / الظهره — طرابلس

البريد الإلكتروني : mediaoffice@ctt.gov.ly

The Ministry Of Transportation

اعداد و تنفيذ

مكتب الشؤون الاعلامية

حقوق النشر محفوظة لمكتب الشؤون الاعلامية بالوزارة
فعلى من رغب في الاقتباس من النشرة ... عليه الاشارة الى المصدر .

الطلاق أولى رحلات شركة الخطوط الجوية الليبية من مطار طبرق الدولي إلى الإسكندرية



انطلاق أولى رحلات شركة الخطوط الجوية الليبية من مطار طبرق الدولي إلى الإسكندرية

أقيم صباح أمس الاثنين بتاريخ 29 / 4 / 2013 حفل بمطار طبرق بمناسبة انطلاق أول رحلة لشركة الخطوط الجوية الليبية CRJ من مطار طبرق الدولي القاصدة مطار الإسكندرية على تمام الساعة الحادية عشر صباحاً وكان على متنها السيد وكيل وزارة المواصلات لشؤون الطيران و النقل الجوي المهندس فوزي بالتمر .

وفي تصريح للسيد الوكيل لوكالة انباء التضامن قال / أن الوزارة تسعى لتسيير العديد من الرحلات مستقبلاً لهذا المطار، كما أشار بالتمر إلى أن الوزارة تسعى لتسيير خطوط شحن من مطار طبرق إلى مختلف مطارات العالم.

