

المصدر



أبريل 2013

نشرة عشرية تصدر عن مكتب الشؤون الإعلامية بوزارة المواصلات - العدد الاول - للسنة الاولى

ميناء طرابلس البحرى ... الى اين ؟

وزير المواصلات و النقل يخص
مدينه سرت ... بزيارة مرافقها



جولات و زيارات ...

الموازن ... والشاحنات ؟

ما كان ليحدث قبل ثورة 17
من فبراير !

المستشار مصطفى عبد الجليل .. يصل الوطن .



الشركة
الاشتراكية
للموانئ

المشاكل الإدارية لميناء طرابلس البحري ..

يعتبر ميناء طرابلس البحري رافد إقتصادياً هاماً ومنفذ حيوي من وجهة نظرنا وجدنا ضرورة الحوار حول أهميته ، لذلك كان اللقاء مع الربان حسن جويلي مدير الميناء الذي كان متجاوباً ومستجيباً لكل التساؤلات المطروحة .

س:- الوزارة الحالية وفي إطار الميزانية ، كم هو المخصص لكم وهل هو رقم يفي الغرض ويحقق البناء؟؟

- ميزانيتنا من الباب الثاني طبعاً لا نريد أن نتحدث عن المرتبات فهي تقدر 260.000 في السنة فقط ؟! هذا مبلغ أرى أنه لا يوفر ولا يفي حتى بأبسط متطلبات الموظفين ..

س:- ماهي التحديثات التي واجهتكم وهل وقعتكم في محذور الثوار الذين حررو الميناء فارضين متطلباتهم .. ؟

• كانوا في فترة التحرير معنا شباب (ماشاء الله عليهم) وهم من الموظفين قامو بإدخال سفن الإغاثة وقامو بأعمال من ذاتهم ولم يكلفهم أحد وقد كان السيناريو كالآتي ، وهو أن ثوار المدينة القديمة سيطرو على الميناء ومنهم شباب هم في الأساس موظفين دخلو اليه وسهلو مأمورية دخول السفن بعدها حددنا إتفاق بيننا لسير العمل والحمد لله نحن ومع زملاء من الشق البحري جلسنا معا وأسسنا لجنة من الثوار وتحت اشرافنا وبها رجع العمل خطوة بخطوة وعادت الحركة للميناء سريعة بالرغم من عدم توفير الجانب المادي فقد كان هناك إتفاق في وجهات النظر والحمد لله ربي وفقنا الى فرضت الإدارة والسيطرة بشكل كامل .

س:- ما مدي إستجابة الوزارة في فترة الحكومة الإنتقالية لمتطلبات الميناء؟؟؟

- تلك الفترة كانت نسبة التجاوب بها 15 % وأترك أن ذلك ليس تقصيراً من الوزارة فهي معنورة والوزير لم يقصر ولم يقفل بلبه على احد وخاصة ان المرحلة مرت بالعديد من العراقيل والإعتصامات، ووقف معنا حسب ماهو متوفر فالفترة كانت حرجة حتى بعد أن تم قفل الميناء وحضر شخصياً لاجل الوقوف وحل المشاكل .

سس:- هل ترى في تطويل الفترة وتطبيقات القانون في التنفيذ أمر معرقل؟؟

- صحيح أترك إن الإصلاح يأتي بالتريث وليس بالسرعة فنحن صبرنا 42 سنة ولكن هناك بعض المتطلبات لا تحتمل التريث ، فترة فيها

س:- هل من الممكن توضيح التبعية الأخرية لميناء طرابلس البحري؟؟

- تسلسل وتبعية الميناء الإدارية للدولة الليبية في جسم مليس في وزارة المواصلات والنقل بقطاعها الثلاثة التي من بينهما قطاع النقل البحري يخصصت تمارس من قبل مصلحة المواني والنقل البحري ..

س:- ملعلقة التي تربطكم بشركة الإستراتيجية للمواني والتي تنضم المواني الليبية تحت طفتها؟؟

- الشركة الإستراتيجية للمواني تعتبر شركة منوولة وبما أن الميناء يتبع للدولة فهي تقوم بتأجيره للشركة الإستراتيجية حتى تقوم بعملها في هذا الجلب .

س:- أنتم كإدارة ميناء ما هي مدى الصلاحيات الممنوحة والإختصاصات الموكدة اليكم؟

- الصلاحيات تتمثل في تنظيم الإشراف والتطبيق للقوانين والتشريعات المحلية والدولية .

س:- متى إستتمت زمام الأمور وإدارة الميناء وهل ترى إنه تركة ليس من السهل الرقي بها والإصلاح من حلها؟؟

- هي تركة صعبة بالفعل ويجب الرقي بها خاصة إن الميناء رافد من روافد الثورة في جلب الإمداحة والإغاثة وساهم في حركة التحرير.

س:- هل أصدرت قرارات أو قوانين تنص بإصلاح الميناء وتوفير متطلباتكم من الصيانة وتسيير العمل؟؟

- أنت تعلمي بأن الفترة الإنتقالية ولأجل إعادة العمل في ليبيا كانت القوانين معظمها مكدلة كذلك الروتين ، وأن السيد الوزير السابق في شهر ابريل الماضي صدر قرارا مباشرا لشركة الإنشاءات البحرية بتوفير الحملات والمطاعم ولكك تتركين عراقيل الإدارة في تنفيذ القرارات وفي إحصل العروض



س- لماذا حال الميناء للوراء في الوقت الذي يجب أن نرى خطوات التقدم واضحة في ضل بناء ليبيا الجديدة ؟

- الميناء للوراء ليس بسبب إدارته البشرية أو من يعمل به وقد سلمنا للسيد وزير المواصلات والنقل رؤية مكتوبة في المجال البحري الليبي كيف يفترض أن يكون لوضع الحالي ، وما نحن عليه الان خالق عداوات بيننا وبين الشركة الاشتراكية والرؤية نصب نفس الخاتمة أنا الان مدير ادارة ميناء طرابلس وعندما اريدكم اخاطب المصلحة يجب ان تكون لنا ادارتنا ، وهذا للأسف يعرفل دورنا وأداتنا .

س:- هل نرى أنه من متطلبات النجاح والتقدم للميناء في الإستقلالية الأثرية والمالية ..؟

- نعم فحن سيادياً نتبع للمصلحة نترك ادارة الميناء للشركة الاشتراكية للمواني وأنا مشرف عليه اطبق القانون لمفروض ويكون الطء اكثر والبناء أسرع وشئ اخر عندما أتفقد الميناء و لدينا ما يقارب من 50 نقطة البرك ما الذي أحتاجة تلك الاحتياجات التي ما يقارب من سنة ونحن نراسل المراسلات الخاصة فعندما يستدعيني الوزير يقول لي كم تريد من الميزانية وعلى افراض حدثت المبلغ المتمثلة في اسعار شركات ستفقد العمل لانهمني وفتها لاراقبة ولاضرورة للغطاءات تلك الامور المعركة .

س:- هل لك صلاحيات تحديد نوعية البضاعة ..

- هذا تخصص الجمرک ومراقبة الادوية وأمن المنفذ .

س:- هناك من يقول للميناء سلطة على الجمارک فهل هذا صحيح وأين دوركم من الجمرک؟؟

- نحن لنا الإشراف فعندما نتقدم لنا شكوى من الجمرک نتكفل ونقوم بمراسلة الجهات ذات الاختصاص وهذا مع كل الجهات العاملة داخل الميناء مثل أحمية ولور مصرف ليبيا المركزي على المصارف الأخرى ومن حقي مخاطبة الوزرات خاصة عندما يكون عندي قصور في جانب معين مثل الشق الأمني دائما أخاطب وزير الداخلية لتوفير المتطلبات دون التكتل في شؤون عملهم ، هناك المنظمة الدولية البحرية تصيغ قوانينها وتشريعاتها لترجمها السلطة الليبية لقوانين وتشريعات محلية نحن نشرف عليها والمنظمة الدولية البحرية هي الام لنا نمشى على ما تصدره حول تفتيش السفن والأعلام والإدارة ونحن الجهة السيادية التي تشرف على تنظيم القوانين .

س: كوضع إداري أين نرى مشكلته بلتحديد وأين مكلن الخلل؟

- الوضع الإداري التركيبي ليس مكتملة وغير صحيحة والمجال البحري كله يجب إعادة النظر فيه من عيون خبيرة ولدينا الخبراء في ليبيا الذين يجب أن يجتمعوا ليعطوا التصور لرؤية المجال البحري في ليبيا الوضع الحالي هو المعطل خاصة عندما نأتي للمالك الوظيفي الخاص بالإدارة نجده غير واضح فيه إخصائي ثاني وخبير ثاني.

س:- كيف يتم تحديد ما يحتاجه الميناء ومن الذي يحدد؟؟

- يجب أن نحدد نحن كم يحتاج الميناء ومشكلتنا ان الوكيل يرجح الأمر لمصلحة المواني والتقل البحري والمصلحة تقول مدير الميناء ومدير الميناء يقول للإدارة الفنية هكذا يذهب الميناء في مهب اولئك .

س:- اين نرى الحل؟؟

- الحل بدعوة الخبراء في الإدارة ووضع تصور للهيكليّة الصحيحة وعلى ضوء اجتماع للخبراء البحرين توضع رؤية تشغيل المواني .

س:- هل تؤيد رغبتكم في الإستقلالية وفصل القوانين التي تقيد من الإصلاح على الوزارة؟؟

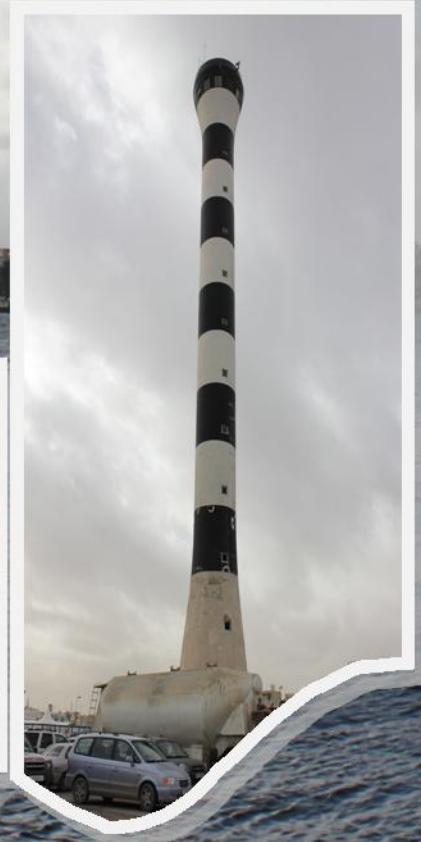
- سيادة الوزير في اجتماعه الأخير قال أريد أن أفصل القوانين ، ولو تفصل القوانين ميناء طرابلس خلال اسبوع فقط يصبح ميناء له كيانه .

س: ختاماً .. ماحدث من تقصير في الميناء أين ترى أسبابه؟؟

- أي تقصير في المواني بصفة عامة ليس من إدارة معينة بل هو نتيجة لوضعا كان قائم فينا وحكامنا لنا ..

ميناء طرابلس البحري ...

الى أين ؟



معالي وزير المواصلات و النقل

يخص بزيارة الى مرافق المواصلات الحيوية بمدينة سرت

تم بعد ظهر يوم الاربعاء الموافق 20 / 3 / 2013 م تسيير أول رحلة جوية على متن الخطوط الجوية الليبية القاصدة مطار سرت و كان على متن الطائرة وفد رفيع ضم الأستاذ عبدالسلام القاضي نائب دولة رئيس الوزراء للشؤون الفنية و السيد معالي وزير المواصلات و النقل الطيار / عبدالقادر محمد احمد و برافقته وفد ممثلين عن القطاع من مدراء عامون و رؤساء مصالح ، في رحلة استثنائية الى مطار سرت لفتح خط جوي كما سبق الذكر بالإضافة الى زيارة ميناء سرت البحري ومرافق حيوية تخص القطاع .



وكان ميناء سرت البحري بداية الزيارة ، إذ وقف الجميع على حجم الأضرار و المشاكل التي تواجههم في تسييره و تم النقاش باستفاضة مع مدير ميناء سرت و السيد الوكيل لشؤون الموانئ و النقل البحري و السيد رئيس مصلحة الموانئ و النقل البحري بشأن الميناء و تم طرح المشاكل للوصول إلى حلول مرضية كما تم التطرق للحديث عن وضع الصيادين الذين يستغلون الرصيف البحري للميناء حاليا ، وفي كلمة من السيد الوزير الذي بتصريح لوكالات الأنباء و الإعلاميين أنه سيتم قريبا استقبال السفن بميناء سرت البحري وبالتوازي سوف توضع الخطط الفعلية للاهتمام به من ناحية إزالة الكثبان الرملية و المخلفات و بناء و توسعة الساحات لاستيعاب شحنات السفن .



كما خص السيد الوزير مطار سرت بزيارة تفقدية ، إذ تجول السيد الوزير و مرافقيه بداخل و محيط المطار مستطلعين على ما تم انجازه من صيانة و تأثيث لصالة استقبال الزوار ، كما أتطلع على بعض المخلفات نتيجة حرب التحرير ، و في كلمة صرح بها السيد الوزير للإعلاميين انه من الأسبوع القادم سوف يتم تشغيل مطار سرت الدولي بعد صدور إذن التشغيل و التقرير النهائي من قبل القائمين عليه ، كما تم التأكيد على مدى جاهزية المطار من ناحية السلامة و معاييرها الدولية و سيتم الشروع في تسيير رحلتين أسبوعيا محليا بين طرابلس و سرت ثم إلى بقية المدن الليبية.

وزير المواصلات يخص مدينة سرت بالزيارة

طار القرضابية الدولي



وكيل الوزارة لشؤون الطرق و النقل البري

لحماية على جوانب الطريق ، كما أكد على أهمية تخطيط الطريق بالخطوط العاكسة المستوفية للشروع العالمية ووضع الإشارات والعلامات الارشادية للطرق الفرعية والرئيسية للاستدلال لحماية المواطن ، ووقف على عدد من المواطنين متحاورا معهم حول ما يعانونه من تجاوزات في استخدام الطريق العام والفراغات المرخصة للدوران والتي وضعت بدون دراسة كافية وأذن بتصحيحها .

فرج الجابري رئيس قسم المرور والتراخيص بطرابلس، وكلت بداية الجولة من جزيرة الفرناج و دخولا الى طريق القبلية بعين زارة و تقطع الرابط القبلية وخلة الفرجان وطريق صرين غشير السواني وطريق السواني باتجاه طرابلس المدينة ، الغرض من هذه الجولة هو الاطلاع على العوائق الموجودة على الطرق و البحث عن حلول لها، منها التجاوزات التي تعتد على حرمة الطريق العلم ، مما استدعى السيد وكيل التخطيط الى ضرورة تكوين لجان و فرق عمل لصيانة الحواجز المرنة

أجرى السيد وكيل وزارة المواصلات والنقل لشؤون الطرق و النقل البري الدكتور عبدالرزاق محمد الهود صباح يوم الثلاثاء الموافق 12/3/2013 م جولة تفقدية للطرق الرئيسية و الزراعية التي تقع ضمن نطاق مهام الوزارة بمدينة طرابلس الكبرى و برفقته الدكتور محمد حمزة رئيس مصلحة الطرق والنقل البري و المهندس عماد شلابي المدير المكلف عن مديرية مواصلات طرابلس و العقيد



مصنحة الطرق تطبق القانون

جرى صباح يوم الخميس الموافق 28 / 3 / 2103 م حملة إزالة للبناء العشوائي و المخالف على جوانب الطريق العام بطريق مطار طرابلس الدولي ، بحضور رئيس مصنحة الطرق و النقل البري الدكتور محمد حمزة وبالتعاون مع رئاسة الأركان العامة - إدارة عمليات الشرطة العسكرية و السجون و عدد من المهندسين العاملين بمصنحة الطرق و النقل البري و فريق المكتب الاعلامي بوزارة المواصلات و النقل .

وأكد رئيس مصنحة الطرق و النقل البري في كلمة له أن هذا الإجراء جاء بعد تبليغهم عن طريق لجنة مشكلة من مصنحة الطرق و النقل البري بإتذارهم لتفادي المخالفة و هدم ما تم بناؤه من طرفهم أولاً و في حالة الاستمرار في المخالفة ستتبع المصنحة الإجراء المناسب لمعالجة هذه المخالفات و حفاظا على أموال المواطن ننصحه بأن يتبع الإجراءات و القوانين السليمة في الاستغلال القانوني لممتلكاتهم على الطريق العام .





وزير المواصلات والنقل يستقبل سفير جمهورية أذربيجان لدى ليبيا

استقبل معالي وزير المواصلات ((الكابتن عبدالقادر محمد احمد)) صباح يوم الاثنين الموافق 18 / 3 / 2013 م بديوان الوزارة سفير اذربيجان المعتمد لدى ليبيا السيد " آغا سليم شفر كروف" - و تناول اللقاء سبل توطيد العلاقات الثنائية بين البلدين في مجال المواصلات و النقل ، و كان في الحضور السيد فريد القبلاوي وكيل الوزارة لشؤون الموانئ و النقل البحري و السيد مختار فتح الله وكيل الوزارة لشؤون الموارد البشرية و الدكتور خالد القلاي مدير مكتب التعاون الدولي و السيد عادل المحجوب المستشار الاعلامي .

وفي كلمة للسيد الوزير .. أن هذا اللقاء جاء في إطار توطيد العلاقات بين البلدين و تعزيزها ، كما أشار في حديثه ان اذربيجان بلد مسلم سكانه 100% مسلمون و الحمد لله و ان سعادة السفير جاء لعرض ما لديهم من خبرات و إمكانيات و أكد على مدى رغبة الشركات و المؤسسات الأذرية في تنفيذ مختلف المشاريع بقدرة جيدة تضاهي الشركات العالمية ، واستعدادها الكامل للمساهمة في تنفيذ مشاريع التنمية بقطاع المواصلات ، و قال معالي الوزير نحن بدورنا رحيبا به و قلنا له و أكدنا على أننا نولي الدول الإسلامية اهتمام خاصا و هم على رأس القائمة خصوصا إذا كانت الجودة التي يمتلكونها توازي جودة الغرب ، كما أننا قد قمنا بمناقشة بعض الجوانب التي يمكن أن يساهموا فيها مثل الطرق ، كما وجهنا دعوة للشركات الأذرية من خلال السيد السفير لزيارة ليبيا و سوف نفتح لهم صناديقنا و نستمع إليهم و ما يعرضونه علينا ، و في مجال الدراسات بالخارج .. أكد على مدى استعداد الجامعات الأذرية لاستقبال الطلبة الليبيين للدراسة بها و ان لهم الكثير مما يستطيعون تقديمه للنهوض و المساهمة في رقي هذا البلد الطيب .



استقبل صباح يوم الأحد الموافق 7/4/2013 م معالي وزير المواصلات الكابتن عبد القادر محمد احمد بمكتبه بديوان الوزارة سعادة سفير جمهورية النيجر السيد الحسيني مولول ، وكان في الحضور مدير مكتب التعاون الفني المكلف و المستشار الاعلامي للوزارة .

وجاء في اللقاء الحديث عن سبل توطيد العلاقات بين البلدين ، كما تطرق سعادة السفير في حديثه إلى رغبة بلاده في فتح خط جوي مباشر طرابلس - نيامي وذلك لحاجة شعب النيجر لمثل هذا الخط للوصول إلى أوروبا من جهة و إلى الوصول إلى السعودية و دول الخليج ، كما نوه سعادة السفير بمستوى العلاقات الأخوية بين البلدين و أشار إلى أن شعب النيجر ينتظر مساعدا من ليبيا مثل فتح هذا الخط الجوي .

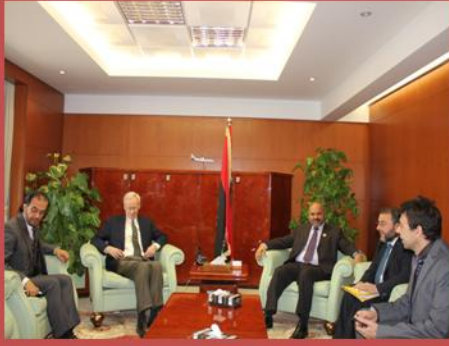
و جاء في حديث معالي الوزير... لقد وعدناه سابقا و سوف نوفى بوعدا و سوف نفتح خط جوي منتظم بنهاية هذا الشهر رسميا بين

الخطوط الإفريقية ، و استجاب معالي الوزير لطلبه في ذلك بكل سعادة ورحابة صدر .

وأضاف السيد الوزير أن هذه الرحلة ستكون باكورة العمل على تفعيل الخطوط الجوية بين ليبيا و باقي الدول الإفريقية .

طرابلس و نيامي بمعدل رحلتين في الأسبوع ، من نيامي إلى طرابلس و من طرابلس إلى أوروبا و من طرابلس إلى دول الخليج .

كما أكد سعادة السفير على طلب وزير المواصلات و التجهيزات النيجري بأن يكون له الحضور بحفل فتح الخط الجوي بين طرابلس - نيامي على



وزير المواصلات والنقل يستقبل القائم بالاعمال الأمريكي

استقبل معالي وزير المواصلات والنقل ((الكابتن عبدالقادر محمد احمد)) صباح يوم الاثنين الموافق 18 / 3 / 2013 م بديوان الوزارة القائم بالاعمال الأمريكي السيد " وليام روبك" وكان فحوى اللقاء حول بحث سبل تفعيل العلاقات الثنائية الليبية الأمريكية في مجال المواصلات والنقل ، وكان في الحضور السيد فريد القبلاوي وكيل الوزارة لشؤون الموانئ والنقل والبحر والسيد مختار فتح الله وكيل الوزارة لشؤون الموارد البشرية والدكتور خالد القلاي مدير مكتب التعاون الدولي والسيد عادل المحجوب المستشار الاعلامي. وفي كلمة للسيد الوزير للوكالات والإعلاميين أفاد أن زيارة السيد وليام روبك القائم بالاعمال الأمريكي جاءت في إطار الاستطلاع عن ما لدينا من مشاريع وما يمكن أن تساهم به الشركات الأمريكية في تنفيذ المشاريع التنموية ، بالإضافة إلى أفاق التعاون في مجال تبادل الخبرات والتأهيل ، والتدريب خاصة بالقطاع ، كما تحدث معه السيد الوزير مطولا عن الجانب الاقتصادي وما يمكن أن تقدمه ليبيا في مجال الدراسات في الخارج في مجال التأهيل والتدريب والاستشارات الممكن الاستفادة منها في مختلف مناهج وزارة المواصلات والنقل . واتفقا على أن تعقد اجتماعا آخر في القريب العاجل يضم المختصين من السفارة الأمريكية في المجال الاقتصادي والعلمي والمقابل يحضره المختصون من الوزارة .

وأورد معاليه قائلا... كما تحدثنا بشأن الحضر المفروض على ليبيا في مجال الدراسات المتعلقة بالنقل الجوي في مجال الطيران المدني ومجال الطاقة الذرية وإلى الكيفية التي بالإمكان رفعه عنا ، كما وعد السيد وليام روبك القائم بالاعمال الأمريكي أن ينقل وجهة نظرنا إلى الحكومة الأمريكية ونتمنى أن نخطوا خطوة إيجابية في هذا المجال .



ما كان ليحدث هذا
قبل ثورة 17 فبراير

فاحتنا السيد الوزير وهو يدخل علينا في اجتماع موسع بشأن ميزانية سنة 2013 م بحضور وكلاء الوزارة ورؤساء ومدراء المصالح والمراكز التابعة للوزارة وهو ممسك بيد مواطن الى القاعة ... لا يعرف عنه شيء الا انه مواطن ليبي .

تحدث هذا المواطن في الاجتماع معرفا بنفسه ومدينته اوباري التي هي من الجنوب الليبي... ومنحه السيد الوزير الفرصة للتحدث للجميع عن مطلبه ، وكان بخصوص طريق سبها - اوباري موضعا الحاجة الملحة لصيانتها بأقصى سرعة لما تشكله من خطر جسيم على المارة وعن حجم الاضرار البشرية والمادية التي ادت اليها .

ثم وجهه السيد الوزير بالحديث لرئيس مصلحة الطرق والنقل البري عن مطلب الشيخ فاجيه ان المشاريع جاهزة كخطة والان نناقش الميزانية ونأمل ألا يتم تقليص شيء منها لنتمكن من خدمة جميع المدن وطرقها الواصلة بينهم، فاجابه الشيخ المواطن .. لن يقف احد في وجه مصلحة المواطنين والبلاد بأذن الله .

وعقب الانتهاء من الحوار امسك السيد الوزير بيد الشيخ الكبير وسار معه خطوة بخطوة في طريقهما للخروج .. ويبدو ان هذا الموقف اثار اعجاب المواطن فصاح بقوة بأعلى صوت ويقول (لم يكن هذا ليحدث قبل ثورة 17 فبراير - الوزير بنفسه يوصل مواطن .. الوزير بنفسه يمشي مع مواطن، فدعا له وللوزارة بالتوفيق في خدمة البلاد والعباد .



الزاوية ... بئر الغنم



نعمل بروح الثائر وصلاحيات الوزير

مفادها الآتي :-

جننا اليوم لننقذ بعض المشاريع التي نفذت و التي سوف تنفذ في الزاوية و ما جاورها من المناطق .

ومن بينها الطريق المزدوج الذي بين الزاوية و بئر الغنم ، الذي بدء تنفيذه و نأمل أن تزول جميع العوائق التي تقف أمام تنفيذ بقية الطريق ، كذلك صيانة الطريق الذي بين طرابلس - الزاوية و الزاوية - رأس جدير و الذي قام جهاز الأشغال العامة التابع لوزارة المواصلات و النقل تنفيذه مشكورا ، رغم عدم وجود ميزانية إلى حد الآن .

نحى الزاوية و اهالى الزاوية و الشركات العاملة بها على وطنيتهم و جهودهم و نتمنى أن نقوم بزيارة أخرى تكون قد أكملنا المشاريع التي تهم الزاوية و ما جاورها .

كانت بداية الجولة زيارة مشروع صيانة طريق الغيران - جنزور ووقف على المشروع المذكور مع مهندسي المشروع مستوضحا الخطوات و مراحل المشروع الذي سيستمر يعون الله إلى طريق رأس أجدير و قسم المشروع على شكل مقاطع .

استمر المسير إلى بداية مشروع ازدواج طريق الزاوية - بئر الغنم - بطول 42 كم تنفيذ الجهاز الوطني للأشغال العامة و التابع لوزارة المواصلات و النقل و الذي كانت دراسته منذ 2009 م - و اليوم فقط تم البدء في أشغال الصيانة لهذا الطريق .

ترجل معالي الوزير و مرافقيه للاطلاع على المرحلة الأولى من المشروع و تناقش مع مدير جهاز الأشغال العامة المهندس محمد الرتيمي حول المشروع و مستوضحا حجم المشاكل التي تعترضهم في استكماله ، و استمر المسير إلى طرف آخر من المشروع حيث وجدنا أعمال تهيئة للطريق .

وفي كلمة صرح بها معالي الوزير إلى الوسائل الإعلامية

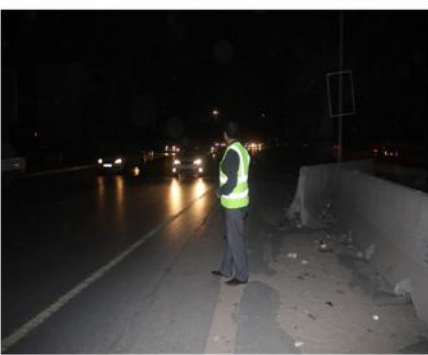
من منطلق اهتمامات

الوزارة بمراقبتها الجوية و البحرية و البرية ، و بعد إن كان اهتمام الوزارة و الوزير بشكل كامل على ميناء طرابلس البحري بالأسابيع الماضية - انتقل هذه المرة إلى الطرق إذ قام معالي وزير المواصلات و النقل الطيار عبد القادر احمد بجولة تفقدية و برفقته المهندس فوزي الاطرش و وكيل الوزارة لشؤون الطرق و النقل البري و الدكتور محمد ضو حمزة رئيس مصلحة الطرق و النقل البري و المهندس بشير ابورقطة مدير عام جهاز تنفيذ مشروعات المواصلات و المهندس محمد الرتيمي رئيس جهاز الأشغال العامة و المهندس سامي العيش مدير إدارة الطرق بجهاز تنفيذ مشروعات المواصلات و المهندس محمود ناجي ضو رئيس لجنة التعويضات بجهاز تنفيذ مشروعات المواصلات و ممثل وزارة المواصلات بلجنة التعويضات بمجلس الوزراء .



جولة وكيل وزارة المواصلات لشؤون الطرق و النقل البري

ضمن اهتمام الوزارة بالمرافق الحيوية بالنقطاع وفي اطار متابعة احتياجات الطرق و مرافقها للصيانة و الخاضعة لمسئولية وزارة المواصلات لمتابعتها اشرافا وتنفيذا اجرى السيد وكيل وزارة المواصلات لشؤون الطرق و النقل البري الدكتور عبد الرزاق الهود مساء يوم السبت الموافق 6/4/2013 جولة تفقدية داخل مدينة طرابلس و المداخل الرئيسية للمدينة و برفقته عناصر من فريق المكتب الاعلامي بالوزارة .



و بتعمقنا في الظلمة المفروضة علينا وعلى مستخدمي الطريق العام باتجاه قصر بن غشير نلاحظ اعوجاج بالطريق و مطبات مفاجئة و ظلمة حالكة السواد و أعمدة كهرباء مثنية على نفسها وسط الطريق ، وبعضها وضع كحاجز بين الطريقين .

وعند منعطف الطريق المؤدى إلى طريق المطار باتجاه المدينة لا توجد اى إشارة دالة على تفرع الطريق بالإضافة إلى ظلمة أعمدة الكهرباء بالكامل و سقوط بعضها ، واستوقف السيد الوكيل الأعمال التي قام بها مهندسي مصلحة الطرق و النقل البري (مشكورين) لإصلاح ومعالجة فجوة كبيرة سبق و إن تسببت بحادث مريع بالأيام الماضية .

هذه الجولة سبقتها عدة جولات للسيد الوكيل بمدينة طرابلس و المنطقة الغربية و الوسطى و المنطقة الشرقية لاحقا في القريب جدا .

استخلص السيد الوكيل إلى ضرورة إنشاء إدارة أو جسم يهتم بالصيانة السريعة للأعطال الطارئة على الطرق بالمديريات و إصلاحها بشكل عاجل و ذلك للأهمية القصوى التي نوليها لمستخدمي الطريق و سلامتهم على ارض ليبيا الحبيبة.

حيث كان أول الطريق من فوق جسر الوادي باتجاه طريق المطار حيث تم توثيق الخراب الكائن على الطريق وتراكم أعمدة الكهرباء المتهالكة و المرمية على اكتاف الطريق و إلى الحواجز الخرسانية المتراكمة أيضا وسط الطريق و على جوانبه ، ودمار الحاجز المرن المخصص لحماية المارة ، كما عاين السيد الوكيل بنفسه صعوبة المرور للجانب الآخر من الطريق فوق الجسر و يرجع ذلك لسرعة حركة المركبات و عدم وضع آلية تحديدها و لعدم وجود رؤية كافية على الطريق أيضا .

وبعد بضعة أمتار نجد مطب إسفلتي بين الطريق القائم و أسفله وذلك لعدم استكمال الشركة المنفذة للطريق الرئيسي ، و مسيرا على الطريق الدائرية الرابطة بالطريق السريع استوقفنا الحاجز المرن الذي دمر لدرجة التوائه و دخوله الطريق المخصصة للمركبات .

وبمدخل طريق صلاح الدين نلاحظ تناقص أعمدة الكهرباء فبعضها عاطل عن العمل والأخر مكسور و المتبقي مرمى على الارض ، حتى أننا اعترضنا حريق مفتعل لكومة من القمامة (أكرمكم الله) تلتهب بها النيران بشدة و زادت الرياح لتشارك مستخدمي الطريق العام بلهبها و تزيد الطريق خطورة بضباب نيرانها - بخلة الفرجان و لعدم وجود اى علامة إرشادية للسلامة العاملة على الطريق .

معرض طرابلس الدولي

افتتح السيد وكيل وزارة المواصلات لشؤون الموانئ و النقل البحري المهندس المهندس فريد القبلاوي يوم الثلاثاء الموافق 02/04/2013 م جناح المواصلات بمعرض طرابلس الدولي في دورته 41 .



الافتتاح

بخطوة لطيفة من السيد الوكيل قام بها سيادته اثر زيارته لجناح المواصلات المشارك بمعرض طرابلس الدولي في دورته 41 ، مما كان وقعها على المشاركين ايجابى جدا و مشجعا ، وعكست هذه الزيارة اهتمام الوزارة بما تستعرضه و تشارك به كاتجازات حاضرة و مستقبل مشرق .

استمع خلال زيارته الى الشروح الوافية من مشرفى المرافق المشاركة بالمعرض .

وعقب الجولة تمت استضافته بصالون كبار الزوار المخصص بالجناح بالاضافة الى معرض الصور الخاص بنشاط و جولات الوزارة .

تقدم مشرف مرفق الخطوط الجوية الافريقية بأسم المشاركين بالجناح تقديم الهدايا المعبرة عن رفعة ذوق و احترام للسيد الوكيل و الضيوف المصاحبين له .

و توافد على الجناح العديد من الزوار وعلى السنتهم العديد من التساؤلات، مما حفز مشرفى القطاع للاجابة على كافة الاسئلة الواردة لهم .

كما زار الجناح العديد من الشخصيات الحكومية مساء يوم الافتتاح منهم رئيس واعضاء الحكومة الانتقالية السابقة الدكتور عبدالرحيم الكيب رئيس الحكومة السابقة والدكتور يوسف الوحيشى وزير قطاع المواصلات السابق والسيد احمد الكوشلى وزير قطاع الاقتصاد السابق، وتجوّلوا وسط ترحيب من طرف العارضين والمشرفين وقدموا لهم بعض الاهداءات التذكارية .





وزير المواصلات و النقل يستقبل
المستشار مصطفى عبدالجليل بمطار
طرابلس الدولي اثر عودته من المغرب
الشقيق .



الكابتن عبدالقادر محمد احمد يشارك في
التصريح الصحفي الذي اجري بوزارة
الشباب و الرياضة
وافاد في هذا التصريح ان مشروعات
المواصلات و النقل سوف تباشر عملها
في القريب .

الموازين المتحركة

من المنطلق الاعلامي وجب علينا متابعة نشاط الوزارة لذا فقد انتقل الفريق الاعلامي بالوزارة صباح يوم الاربعاء 20 / 2 / 2013 م بصحبة بعض القنوات الفضائية المحلية ووكالات الانباء المحلية لمتابعة النشاط المتميز لمصلحة الطرق و النقل البري المتعلقة بنشر شبكة محطات وزن متنقلة لمراقبة وضبط الحمولات الزائدة على المسارات لشبكة الطرق البرية و على هذا الأساس تم تكليف بعض الشركات بتشغيل محطات الوزن و تحويل الجهة المشغلة القيام بدور جباية رسوم استخدام الميزان .

كما أفادنا المهندس ميلاد فرج الفيض رئيس قسم الموازين بمصلحة الطرق و النقل البري، أن هذه الآلية سوف تطبق كحزمة عشوائية على الطرق العامة بواسطة الموازين المتحركة على عدة أماكن حيوية لحركة النقل البري المخالف بعضها والآن بدأنا من طريق العزيزية نالتوت وسوف ننطلق الى غوط الرمان الاسبوع القادم و منها الى مدخل ميناء طرابلس البحري و سوف نعمل على عدة مدن أخرى وللعلم فقد سبق وان أجرينا هذه الآلية بوادي الكوف ولا يفوتنا ان نشكر السيد رئيس وحدة المرور العزيزية و السيد رئيس المجلس المحلي العزيزية على وقوفهم مع فريق المهندسين بمحطة الموازين و تأمين الحماية والدعم المعنوي و تنظيم حركة سيارات الشحن وهذا الاجراء يعتبر كتنبية لسائقي الشاحنات لتقليل من الازران الزائدة و لتفاديهم للمخالفة القانونية بشأن الوزن الزائد واضطرارهم لدفع الرسوم الجزائية .



وفيما يلي جدول يوضح الازران المحورية القصوى للشاحنات المسموح بمرورها على شبكة الطرق البرية :-

المحور	امامي فردي	خلفي فردي	خلفي مزدوج	ثلاثي خلفي
عدد الاطارات	2	4	8	12
الحمولة الكلية (طن)	6	10	20	30



ميناء طرابلس ... والموازن

أجرى بعد ظهر يوم الثلاثاء الموافق 26 / 2 / 2013 م معالي وزير المواصلات و النقل الطيار عبدالقادر محمد احمد جولة تفقدية إلى ميناء طرابلس البحري ، لمعاينة عمل لجنة الموازن المكلفة من مصلحة الطرق و النقل البري ، و ذلك بشأن ضبط الأحمال المخالفة عن الحمولة المسموح بها قانونا وذلك للمصلحة العامة كالمحافظة على الطرق و بشكل خاص بشأن المواطن و سلامته ، وكان في الجولة السيد فريد القبلاوي وكيل الوزارة لشؤون الموانئ و النقل البحري و المهندس شرف الدين البنغازي رئيس مصلحة الموانئ و النقل البحري و رئيس مصلحة الطرق و النقل البري الدكتور محمد حمزة و الكابتن حسن الجويلي مدير ميناء طرابلس البحري و السيد سليمان بن يسعد مدير فرع طرابلس للشركة الاشتراكية للموانئ بالإضافة إلى عدد من مدراء الإدارات و الأقسام بالشركة الاشتراكية للموانئ .

استمع السيد الوزير إلى رئيس قسم الموازن بمصلحة الطرق و النقل البري المهندس ميلاد الفيض عن الأهداف و كيفية عمل اللجنة و عاين السيد الوزير بنفسه آلية عمل الجهاز و عمل اللجنة و قدر مدى صعوبة التعامل بالآلية الحالية ، لذا استمع معاليه إلى الجميع مستنبطاً الصعوبة ، مما توصل إليه أن يكون الضبط بالنسبة للأوزان من لحظة التحميل ، تفادياً لتسبب الضرر للسائق و مشقة و عبأ المخالفة ، وحث على البحث عن آلية توافقية ضمن الإطار القانوني للموازن .

وعقب الجولة انتقل إلى الاجتماع بهم للبحث بشكل تحليلي لبعض الخلل و العوائق و المشاكل التي اكتشفها حضرته و فتح باب النقاش و الحوار حول كيفية وضع آلية لحل جميع المختنقات .

الزيارة التفقدية لوزير المواصلات لمطار طرابلس الدولي

كما أكد على ضرورة التنسيق مع جميع الأطراف ذات العلاقة كوزارة الداخلية ووزارة المالية و إجراء جملة من اللقاءات وذلك للنهوض بالمطار و الارتقاء به خدمياً .

كما دخل الى صالات الاستقبال والجمرك والجوازات والسوق الحرة و استمر في جولته مدققاً و مراعيًا كل كبيرة و صغيرة بالمطار من الاسقف المعلقة الى ارضيات الممرات حتى انه انتقل الى المدخل الامامي للمطار مستطلعاً على مواقف السيارات و الى الاكتظاظ الناجم عن الفوضى في المواقف الخارجية كذلك اولى اهتمامه بالمنظر العام للحدائق و جمالها محثاً العامتين بالاهتمام بها بشكل اكبر ، كما تطرق الى الاهتمام بتوسعة بعض المقار المجاورة لمحيط الصالة الكبيرة ، حتى انه وقف مع العامتين في المجال الجوي من مضيفات و تناقش معهم بشأن التزي الموحد لهم .

كما صرح معالي الوزير لوكالة الانباء الليبية انه تم استحداث آلية جديدة في تسيير عمل المطار في المستقبل القريب ،

أجتمع السيد عبدالقادر محمد احمد وزير المواصلات و النقل صباح يوم الاحد الموافق 3/3/2013م بمدير مصلحة المطارات المهندس ميلاد معتوق والعقيد مصطفى الحمادي مدير عام مطار طرابلس الدولي و عدد من مدراء و رؤساء الاقسام بالمطار بصالة الاجتماعات بمكتب مدير مطار طرابلس الدولي ، مستوضحاً معهم بشأن العوائق التي يواجهونها في تسيير عمل المطار ، وعقب الانتهاء من وضع خريطة عمل نموذجية قام معالي الوزير (بصلاحيات الوزير وروح الثائر) رفقة الحضور بزيارة تفقدية لمطار طرابلس الدولي شملت ساحات الطائرات و المرافق الخدمية بها و مداخلها و الى الصالات الداخلية و الممرات و مواقف السيارات ، كما وقف مع العامتين متحدثاً لهم و مستمعاً لمشاكلهم و عن العوائق التي يواجهونها ،



تصريح معالي الوزير ... بشأن اجتماعه بالجهات المتعلقة بالمواني والنقل

ما أقوله موجه به إلى اخوتي العاملين بالميناء لأنه حان (الآن) لنشمر على سواعدها، وان نشغل على مدى 24 ساعة لنحل هذه المشاكل والمختنقات ونلبي جميع طلباتهم الحقيقة والموضوعية وسوف نرى بأذن الله في ظرف أسبوعين سيكون هناك ميناء جديدا بوجه جديد).

أجرى معالي الوزير الطيار عبد القادر محمد احمد اجتماع استثنائي صباح يوم الأربعاء الموافق 30 / 01 / 2013 م بالمقر الاداري لليونان الوزارة ضم وكيل وزارة المواصلات لشؤون المواني والنقل البحري المهندس فريد القبلاوي ورئيس مصلحة المواني والنقل البحري م.شرف الدين البنغازي ورئيس اللجنة التسييرية للشركة الاثتراكية للمواني م.حسن الطنوشي ورئيس مجلس إدارة شركة الإنشاءات البحرية أحمد مصطفى الأخضر ومدير ميناء طرابلس الكابتن / حسن جويلي.

وفي مستهل الاجتماع صرح معالي الوزير للوسائل الإعلامية بالتصريح التالي ومفاده:-

(اليوم ينعقد اجتماع استثنائي بوزارة المواصلات والنقل مع جميع الجهات ذات العلاقة بميناء طرابلس البحري، وذلك لوضع خطة استراتيجية عملية لحل جميع المختنقات بالميناء هذا الميناء الذي يعنى لمساءلة لا مثيل لها، وسوف تنتقل هذه الجهات ومعها الوزير في الأسبوع القادم للعمل من داخل الميناء وسوف نقوم بلأن الله بمجهود استثنائي لوضع هذا الميناء في الطريق الصحيح وسوف نقوم ببذل مجهود غير عادي لحل جميع المختنقات، كل الجهات ذات العلاقة سوف تباشر عملها من داخل ميناء طرابلس وليس من المكاتب) .



الرمان شرق العاصمة طرابلس.

وتعهد الوزير خلال الاجتماع بالتعاقد مع شركات وطنية في إنشاء مكاتب عصرية داخل الميناء ووضع حد لتجاوزات التي حصلت في الفترة الماضية، مشددا على إنجاز هذه المهمة خلال أسابيع.

اجتمع وزير المواصلات بالحكومة المؤقتة عبد القادر محمد أحمد صباح يوم الأحد، مع مدير ميناء طرابلس البحري وأحد الأعضاء المكلفين من إدارة الجمارك وعدد من موظفي الميناء بالعاصمة طرابلس.

وذكر مراسل "وكالة أنباء التضامن" أن الوزير تناول خلال اجتماعه أهم المعوقات التي تُعرق عمل الميناء ومنها مشكلة تكديس الحاويات بشكل عشوائي وافتقار الميناء لمكاتب يُنظم من خلالها العمل داخل الميناء.

وأضاف أن "الوزير وعد بإيجاد الحلول العاجلة للمشاكل حيث ستشرع شركات النقل داخل البلاد ابتداء من اليوم الأحد في العمل على نقل عدد 500 حاوية من ميناء طرابلس إلى منطقة غوط

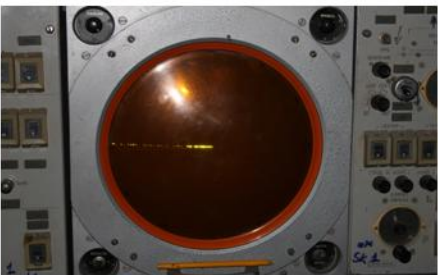


وزير المواصلات في زيارة لرئاسة أركان الدفاع الجوي



تناقش الطرفان في هذا اللقاء حول كيفية التعاون المشترك بين رئاسة أركان قوات الدفاع الجوي (عسكريا) ووزارة المواصلات (مدنيا) في مجال الطيران المدني وسيادة الأجواء الليبية، كما عقد اجتماع ضم جميع الأطراف المدنية والعسكرية السابق ذكرهم، و المحتوى الرئيسي للقاء هو التباحث حول التعاون القائم بين الطيران المدني والدفاع الجوي في مجال الكشف الراداري والخطوات الايجابية لإعادة بناء الدفاع الجوي والتعاون في المجالات التدريبية والعمل على الرفع من مستوى الأداء العام بحرفية عالية وبما يمكن من الحفاظ على الأجواء بكل سلامة و امن وفق المعايير الدولية والدفاع عن الأجواء الوطنية الليبية وسيادتها .

صباح يوم الاحد الموافق 14 / 4 / 2013م قام معالي وزير المواصلات الطيار " عبد القادر محمد أحمد و بمعيته وكيل الوزارة لشؤون الطيران و النقل الجوي المهندس فوزى بالتمر و رئيس مصلحة الطيران المدني الكابتن نصر الدين شايب العين و عدد من مدراء الادارات المعنيين بهذا اللقاء ، بزيارة الى مقر رئاسة اركان قوات الدفاع الجوي وكان في استقبالهم العميد جمعة حسين العباتى رئيس أركان قوات الدفاع الجوي ومعاون رئيس الأركان العقيد " محمد حماد " ، وأمرء مدرسة الدفاع الجوي التعبوية وشعبة النظم الآلية وفرع الطيران الآلي وعدد من الخبراء والمختصين في مجال الطيران المدني والدفاع الجوي وبرفقته عدد من الضباط المتخصصين ،





و عقب الاجتماع تجول رئيس الأركان
بوزير المواصلات و الوفد المرافق له
بالساحة التي تحتوى على عربة و غرفة
تحكم بالطيران الآلى و على الطائرات بدون
طيار والطيران لغرض التصوير لارتفاع
منخفض لحوالي 300 متر بفرع الطيران
الآلى ، كما تجولوا داخل مدارس النظم
الآلية و التعبئة بقوات الدفاع الجوي وكتيبة
الرواصد والإنذار ومركز العمليات ، حيث
اطلع وزير المواصلات على فرع الطيران
الآلى وغرفة التحكم والسيطرة ، والطيران
بدون طيار للطائرات بسرعة 700 كلم في
الساعة ومدرسة النظم الآلية .

وفى جولة السيد الوزير استمع للشروح التي
تقدم بها الفنيين بالمعمل الراداري مؤكدين
على التعاون القائم بين الطيران المدني
وقوات الدفاع الجوي والكشف الراداري
للمنطقة الشرقية والغربية المزودة بمعدات
وأجهزة حديثة ومتطورة .

كما صرح السيد الوزير للوسائل
الإعلامية أن هذا الاجتماع يأتي ضمن
التعاون والتنسيق والتكامل القائم بين رئاسة
أركان الدفاع الجوي ومصلحة الطيران
المدني لحماية الأجواء الليبية .

وبالمناسبة فقد تم تقديم درع كريستال
كهدية قيمة للسيد الوزير قدمه له العميد
جمعة حسين العبانى رئيس أركان قوات
الدفاع الجوى .

لقاء شركات الطيران المحلية والخدمات بوكيل الوزارة

عقد صباح يوم الثلاثاء الموافق 26/2/2013 م لقاء موسع برئاسة وكيل وزارة المواصلات لشؤون الطيران و النقل الجوي المهندس فوزي بالتمتع بجميع شركات النقل والخدمات في مجال الطيران و النقل الجوي وذلك لمناقشة منظومة قبول الركاب ... و في هذا الشأن أقامنا السيد الوكيل بالاتي ... أن هذا اللقاء تم لمناقشة منظومة قبول الركاب وهذه المنظومة تعنى بالشركات الخطوط كالخطوط الليبية و الخطوط الأفريقية و شركة المناولة و ليبيا للطيران و البراق و غدامس كما تم استدعاء ممثلين عن مصلحة الطيران المدني و مصلحة المطارات لمناقشة كيفية تفعيل هذه المنظومة .

كما أشار السيد الوكيل إلى أن هذه المنظومة كانت موجودة في السابق والآن جرى التفكير في إعادة التعاقد بشأنها وذلك لغياب نظام ترقيم المقاعد بالطائرة و البطاقة الالكترونية و غيرها من النواقص بالمطارات الليبية ، و من باب الأولوية هي خدمة المواطن ، لذلك نحاول جاهدين لتفعيل هذه المنظومة بعون الله من خلال هذه الاجتماعات المثمرة مع الجهات ذات العلاقة .



أعضاء المؤتمر الوطني في ضيافة المواصلات

وفي تصريح لسيادة الوزير لثقة ليبيا الوطنية و لوكالات الانباء ... افاد (حضورنا يأتي ضمن اهتمام الوزارة بالتوقف على مرافقها الحيوية ، و كما سبق وياشرنا بميناء طرابلس البحري الاسبوعين الماضيين ، باشرنا منذ الامس العمل بمطار طرابلس الدولي و اعتقد اننا سوف نبقى مدة اسبوعين حسب ما تقتضيه الحاجة) و أكد السيد الوزير انه بحلول يوم الخميس القادم سوف نشهد تغييرا ملحوظا بمطار طرابلس الدولي و سنعمل على حل مشكلة المسافة التي يسيرها المسافرين مجبرا للوصول الى صالة المسافرين قادمنا من موقف السيارات ومعاناة الركاب داخل مبنى المطار و خارجه كما تم طرح العديد من المختنقات بالمطرا التي يجري ايجاد حلول لها ، بتكاتف جهود الجميع و كما عودنا معاليه دوما في مقولته المعروفة (**اعمل بروح الثائر و صلاحيات الوزير**) .

كما اشاد احد اعضاء لجنة الاتصالات و المواصلات بما يقوم به معالي الوزير بالتنقل من مرفق الى اخر من مرافق المواصلات كما سبق وياشر بميناء طرابلس البحري لمدة اثني عشر يوما و اليوم يياشر بمطار طرابلس الدولي لمدة مفتوحة بما يقتضيه العمل و سوف يتنقل من منطقة الى اخرى داخل ليبيا ، و أكدت الاخت عضوة المؤتمر مساندتهم للسيد الوزير و متابعتهم لكل نشاطاته في هذا المجال ... وقالت ... سوف نواكب عمله نحن و كل المنطقة التي هو منها لاستقباله و لمساعدته و لتذليل الصعاب امامه و نقل معاناة المواطنين وهذا ما سيكون عليه دور النائب في هذه المرحلة .

ووكيل الوزارة لشؤون الطرق و النقل البري والرؤساء والمدراء العامون للمصالح و الادارات بالوزارة .
انتقل الجميع الى صالة الاجتماعات بمصلحة المطارات و ذلك لعقد الاجتماع الدوري من كل يوم اثنين من بداية الشهر للجنة الاتصالات و المواصلات بوزارة المواصلات و النقل لمناقشة ميزانية هذا العام 2013 م .

استقبل معالي وزير المواصلات و النقل صباح يوم الاثنين الموافق 4/3/2013م بصالة كبار الزوار بمطار طرابلس الدولي اعضاء لجنة الاتصالات و المواصلات بالمؤتمر الوطني العام و كان في الاستقبال وكيل وزارة المواصلات لشؤون الموارد البشرية المكلف و وكيل الوزارة لشؤون الموانئ و النقل البحري و وكيل الوزارة لشؤون الطيران و النقل الجوي





شكر خاص
لمصلحة الموانئ و النقل البحرى
لرعايتها بطباعة النشرة

وزارة المواصلات

مبنى الوزارة / الظهرة — طرابلس

البريد الالكتروني: [www . Ctt . Gov . Ly](http://www.Ctt.Gov.Ly)

The Ministry Of Transportation

Media office

متابعة و تصوير و تجميع

المادة الاعلامية

فريق عمل مكتب الاعلام